

ling af gebyrer for udstedelse af kørekort til brug for digitale tachografer ved kørsel omfattende køre-hvile-tids-reglerne.

Det kan i den forbindelse oplyses, at der i 2005 ved indførelse af kørekort til tachografen blev indgået en aftale mellem arbejdsgiver- og erhvervsorganisationen HTS og Fagligt Fælles Forbund, 3F, om, at gebyret for kørekort til tachografen skal betales af vognmanden, hvis det drejer sig om chauffører, der allerede er ansat hos den pågældende vognmand.

Dermed siger jeg, at det er noget, der er åbent for diskussion under udvalgsarbejdet. Vi har ikke i lovforslaget lagt os fast på det, men jeg har meget tydeligt fornemmet, hvad alle ordførerne har sagt, og jeg er sikker på, at man finder en fornuftig løsning under udvalgsarbejdet.

Hermed sluttede forhandlingen, og lovforslaget overgik derefter til anden behandling.

Afstemning

Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Trafikudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (*Ophold*). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

14) Første behandling af lovforslag nr. L 183: Forslag til lov om ændring af lov om CO₂-kvoter. (Tildeling af CO₂-kvoter for perioden 2008-2012 m.v.).

Af transport- og energiministeren (Flemming Hansen).

(Fremsat 14/3 2007).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Eyvind Vesselbo (V):

Kvoteloven er et led i regeringens klimastrategi, og den tager sit udgangspunkt i, at både nationale og internationale muligheder skal udnyttes for at sikre, at klimainsatsen giver den størst mulige miljøgevinst på den mest omkostnings-effektive måde.

Klimadebatten og klimapolitikken og dermed kampen mod drivhuseffekten er kommet højt på den politiske dagsorden, og det er vel ikke for meget at sige, at den er nået helt ind i stuerne i de danske hjem.

Det føles, at befolkningen er bekymret for, hvordan fremtiden vil se ud, hvis det går, som klimaeksperterne forudser. Det er ved at blive en folkesag at gøre noget for at hjælpe med til at nedbringe CO₂-udslippet.

Debatten om, hvorvidt der overhovedet er en drivhuseffekt, eller om den er skabt af os mennesker, er slut nu. Sådan som jeg ser det, er det kun de allermest forstokkede personer, som stadig sår tvivl om denne sag. Nu er spørgsmålet alene: Hvad kan vi gøre for at afhjælpe den truende situation? Og her er Danmark og regeringen helt i front. Da EU's byrdefordeling skulle vedtages, forpligtede Danmark sig til den skrappeste CO₂-reduktion af alle landene i EU, altså en reduktion på 21 pct. i perioden 2008-2012 set i forhold til udledningen i 1990.

Det er en stor opgave, men der er ingen tvivl om, at vi nok skal nå målet, og bagefter skal vi videre. Det er bl.a. det, som FN's klimakonference i 2009 i København skal beskæftige sig med. Det er derfor, det er så vigtigt, at det er Danmark, som har fået denne klimakonference. Nu kan det i øvrigt være, at der er stillet forslag om, at den skal være i 2008, men alligevel i København.

Kl. 15.05

For at holde fast i den positive udvikling, som regeringen har sat i gang på energiområdet, har regeringen fremlagt en fortrinlig energiplan, som på nuværende tidspunkt forhandles med Folketingets partier. Forslaget til kvotelov, som vi behandler i dag, er for den anden periode, nemlig perioden fra 2008 til 2012. Den første periode startede den 1. januar 2005 og løber indtil udgangen af 2007.

Til brug for ændringen af allokeringsplanen, som den også hedder, er der udarbejdet en fremskrivning af klimagasudledningen i perioden 2008-2012. Fremskrivningen beskriver de forventninger, der er til den økonomiske udvikling samt til de vedtagne beslutninger og virkemidler på energiområdet.

Ifølge fremskrivningen vil den forventede samlede udledning være på 67,8 millioner t drivhusgasser årligt i perioden 2008-2012. Danmarks Kyotomål er en udledning på 54,8 millioner t, det vil altså sige, at det er 13 millioner t for