

viset, ligesom der vil blive tale om ekstrabetaling i form af lønkomensation til chaufførerne samt ansættelse af afløser i det tidsrum, de faste chauffører er på kursus. Der bør være balance i tingene.

Dansk Folkeparti ser frem til udvalgsarbejdet om dette lovforslag.

Formanden:

Tak til hr. Walter Christophersen. Så er det fru Henriette Kjær som ordfører.

Henriette Kjær (KF):

I Det Konservative Folkeparti kan vi støtte det forslag, der nu i hvert fald er blevet grundigt gennemgået af den forrige ordfører, hr. Walter Christophersen.

Jeg vil ikke knytte så mange kommentarer til det ud over at sige, at det naturligvis er meget, meget vigtigt med velkvalificerede chauffører, og derfor ser vi det som noget meget positivt, at man indfører efteruddannelse og et grundlæggende kvalifikationskursus for chauffører, der kører bus eller anden erhvervskørsel, altså kører med gods.

Vi synes, der er en god indkøringsperiode, og vi tror, det er nødvendigt, når vi har så mange chauffører – jeg mener, det er omkring 76.000, der skal igennem sådan et kursus – at vi så har noget tid at løbe på, inden alle er kommet igennem.

Så det korte af det lange er, at vi synes, det her er et godt tiltag, som vi håber vil højne trafikikkerheden og sikre en mere miljømæssig kørsel rundt omkring på gader og stræder, så derfor støtter vi Konservative forslaget.

Formanden:

Tak til fru Henriette Kjær. Så er det hr. Martin Lidegaard som ordfører.

Martin Lidegaard (RV):

Da Det Radikale Venstre går varmt ind for en fælleseuropæisk lovgivning på det her område, så man har lige konkurrenceregler, da vi går varmt ind for bedre sikkerhed, både med godskørsel og med buskørsel, og da vi synes, at det ser ud, som om lovforslaget er skruet sammen, så det er praktisk gennemførligt med tilpas lang overgangstid og tilpas tid til at uddanne chaufførerne, kan vi støtte forslaget.

Formanden:

Tak til hr. Martin Lidegaard. Så er det hr. Poul Henrik Hedeboe som ordfører.

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Jeg skal med det samme sige, at også i SF ser vi positivt på det her forslag. Det er en EU-implementering – detaljerne er blevet omtalt tidligere, men det handler altså om et kvalifikationsbevis til erhvervschauffører.

Hvis der er noget, vi vil gå tættere på, er det f.eks., som også andre har været inde på, gebyret. Hvordan er størrelsen fastsat? Har det faktisk noget at gøre med, at forslaget lægger op til, at også private skal kunne agere på området? Er det derfor, beløbsgrænsen er sat sådan?

Kl. 14.55

Vi er heller ikke vilde med, at det er den enkelte chauffør, der skal betale. Vi synes, at det burde være uddannelsesstederne. Men af høringsvarene fremgår det, at det her er til gavn for den enkelte chauffør, at det er til gavn for færdselssikkerheden, og at det sågar er til gavn for samfundsøkonomien, så vi kan ikke rigtig se noget negativt ved det. Vi vil som sagt gå lidt tættere på det her med gebyrstørrelsen og på, hvem der skal betale, men ellers går vi positivt ind i udvalgsbehandlingen af forslaget.

Formanden:

Tak til hr. Poul Henrik Hedeboe. Jeg ser ingen ordfører for Enhedslisten, og derfor er det transport- og energiministeren, der nu får ordet.

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Indledningsvis vil jeg takke ordførerne for den meget flotte modtagelse af lovforslaget og også for bemærkningerne til det – de er lige så interessante. Jeg hører fuldstændig enighed hele vejen rundt, og det er jo meget glædeligt.

Alligevel vil jeg bruge lidt tid på at gennemgå hovedtrækkene i forslaget og også komme med specielle bemærkninger til gebyret på de 500 kr.

Lovforslaget har til formål at indsætte de nødvendige hjemmelsbestemmelser i lov om godskørsel og lov om buskørsel, så det bliver muligt at gennemføre de nye kvalifikationsordninger for erhvervschauffører, der fremover bliver obligatoriske i hele EU. Og det er meget godt, at det bliver hele EU, for vi ser jo mere og mere en spredning af chaufførerne over hele EU.

De nye kvalifikationskrav følger af det såkaldte uddannelsesdirektiv, og lovforslaget skal