

noget ved, og hver eneste gang prøver at holde det skjult, holde det væk, undgå debat.

Det er jo det, der gør, at man kan blive bange for, at der kommer en ny Muhammedkrise – sikkert ikke med Jyllands-Posten og tegnere i centrum, men at der på en anden måde kommer reaktioner på, hvad der foregår i Danmark. Det er jo det, vi i fællesskab skulle prøve på at undgå.

Jeg tror faktisk, at udenrigsministeren og jeg er fuldstændig enige om, at vi bør prøve at agere på en måde, så vi ikke havner i en ny krise som den, der var under Muhammedsagen.

For at undgå at komme i krise og for at undgå, at problemerne vokser, så vi ikke kan håndtere dem, er vi jo nødt til at debattere tingene. Og det er det, som regeringen altså efter min opfattelse er meget lidt interesseret i, muligvis af hensyn til et bærende parti i Folketinget i forhold til regeringsmagten – det tror jeg sådan set gerne – muligvis, fordi statsministeren slet ikke synes, det er interessant at debattere. Men jeg er faktisk sikker på, at i hvert fald udenrigsministeren synes, at det er nogle vigtige problemer, der skal debatteres, inden udenrigstjenesten næste gang kommer på overarbejde.

Hermed sluttede forhandlingen.

Den næste sag på dagsordenen var:

**13) Første behandling af lovforslag nr. L 182: Forslag til lov om ændring af lov om buskørsel og lov om godskørsel. (Grundlæggende kvalifikations- og efteruddannelseskrav til chauffører).**

Af transport- og energiministeren (Flemming Hansen).

(Fremsat 14/3 2007).

Lovforslaget sattes til forhandling.

**Forhandling**

**Flemming Damgaard Larsen (V):**

Venstre støtter lovforslaget. Overalt i samfundet er det vigtigt, at vi har så kvalificerede medarbejdere som overhovedet muligt. Det er en af de største forudsætninger for et samfund, der er dynamisk og i fortsat udvikling. I en mere og

mere globaliseret verden er det bydende nødvendigt.

En væsentlig metode til at få medarbejdere med høje kompetencer er grunduddannelse og efteruddannelse. Det gælder naturligvis også chauffører af busser og lastbiler. For disse erhvervschauffører er det f.eks. meget vigtigt med en stor viden om trafikadfærd, rationel kørsel, færdselssikkerhed, sikkerhed for chaufførerne og miljørigtig kørsel samt service og logistik.

Det er naturligt, at regler på disse områder er fælles for hele EU. Derfor har vi i EU et uddannelsesdirektiv på området. Det er dette direktiv, som med dette lovforslag implementeres i Danmark.

Det er vigtigt for det danske transport- og erhvervs konkurrencekraft, at nye regler ikke implementeres ensidigt i Danmark, men i hele EU på en gang. Da der er tale om ca. 76.000 erhvervschauffører i Danmark, der bliver omfattet, bliver det en stor logistisk øvelse at få disse igennem kvalifikationsordningerne. Derfor er det meget fornuftigt, at der med lovforslaget er lagt op til en gennemførelse over nogle år.

Lovforslaget giver hjemmel til opkrævning af gebyrer for modtagelse af kvalifikationsbeviser. Jeg forstår, at det bliver i størrelsesordenen 500 kr. På andre erhvervsområder er det ikke lønmodtageren, der skal betale, hvis det er et lovpligtigt uddannelseskrav, eksempelvis inden for truckcertifikatområdet.

Det er jo således, at der i forbindelse med ledige chauffører er en særlig problemstilling, vi skal være opmærksomme på. Jeg håber, at ministeren kan bekræfte, at det ikke bliver den enkelte chauffør, der ud af sine højt beskattede lønkroner skal betale dette gebyr. Det kan betyde, at en chauffør skal tjene op til 1.500 kr. for at kunne betale de 500 kr. Jeg hører gerne ministerens bemærkninger hertil.

Men som sagt: Venstre kan støtte lovforslaget.

Kl. 14.45

**Formanden:**

Tak til hr. Flemming Damgaard Larsen. Så er det hr. Poul Andersen som ordfører.

**Poul Andersen (S):**

Det er jo spørgsmålet om implementeringen af et EF-direktiv, der skal debatteres her i dag, og der er ingen tvivl om, at det vil bedre uddannelserne til lastbil- og buschauffører, både de grundlæggende uddannelser og efteruddannelserne. Spørgsmålet er, om disse uddannelser kan