

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 3990

9) Til transport- og energiministeren af:

Bjarne Laustsen (S):

»Hvilke initiativer agter ministeren at tage for at sikre, at det også fremover vil være muligt at få synet sin bil på Læsø, efter at Applus Bilsyn lukker synsstedet på Læsø pr. 1. august 2007?«

Bjarne Laustsen (S):

Nogle vil måske synes, at det er en lille sag, men jeg har fået mange henvendelser omkring det forhold, at bilsynet lukker på Læsø den 1.

august. Nogle vil måske spørge: Kan det nu passe? Kører de ikke bare med hestevogn på Læsø osv.? Nej, der findes faktisk biler derovre, og loven gælder også.

Derfor er det selvfølgelig interessant at høre, efter at Statens Bilsyn er blevet privatiseret, og der er kommet andre regler, om ministeren er i stand til at hjælpe Læsø med henblik på, at de kan få en ordning, i stedet for at de skal ind på fastlandet og få synet bilerne.

Ministeren er sikkert bekendt med, at det vil være forbundet med store omkostninger både i tid og ressourcer, hvis man skal have alle biler fra Læsø over til fastlandet for at blive synet, og derfor håber jeg, at der kan findes en løsning, og er spændt på at høre ministerens svar på, om han er indstillet på at finde en sådan løsning, eventuelt sammen med en forhandler eller en bilmekaniker på Læsø.

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Jeg vil indlede med at fortælle hr. Bjarne Laustsen, at jeg mindst en og som oftest to gange hver sommer kommer på Læsø, men at jeg dog altid kommer der på cykel. Derfor har jeg været nødt til at slå op i bøgerne for at finde ud af, hvor mange biler der i grunden er på Læsø. Der er 701 biler registreret på Læsø – bare sådan, så vi lige får problemets omfang skitseret.

Det er således, at hele synsmarkedet blev liberaliseret i 2005 fra den 1. januar, og det udføres i dag af private virksomheder. Jeg har ikke mulighed for at pålægge private virksomheder at drive synsvirksomhed på et bestemt område, heller ikke på en ø. Men jeg er meget opmærksom på problemet og har talt med Færdselsstyrelsen om det, som har givet dispensation for

visse krav til udstyr i forbindelse med syn på netop Læsø. Det har de også gjort på Ærø og på Samsø.

Så man har altså set fra Færdselsstyrelsens synspunkt og mit synspunkt medvirket til at lette problemerne. Og derfor er svaret meget enkelt, nemlig at hvis en anden virksomhed ønsker at drive synsvirksomhed på Læsø, det kan være en mekaniker, som kan blive autoriseret til det, så vil han kunne få de samme dispensationer, som vi har givet andre steder og som også forrige tilsynsvirksomhed på Læsø har haft. Og dermed skulle en meget stor del af problemet være løst.

Kl. 14.15

Bjarne Laustsen (S):

Tak for oplysningerne. Jeg kan varmt anbefale, at man som ministeren frekventerer Læsø. Jeg har heller ikke hørt ministeren klage over noget på Læsø, så det er jo kun godt. Jeg takker også for oplysningen om de 701 køretøjer på øen.

Jeg håber jo selvfølgelig, at der kan findes en løsning, for ministeren kommenterer ikke så meget det ekstra ressourceforbrug og de omkostninger, der er forbundet med det, som det er nu, men de er jo ret store for de folk, der bor på vores småøer. Derfor synes jeg, at det selvfølgelig vil være fint, hvis man kan lave en fælles løsning for de øer, som har det samme problem.

Jeg håber også, at ministeren vil være med til at lave ordninger, der gør, at man måske kunne lave et mobilt tilsyn, det vil sige, at man flytter noget udstyr, noget grej over på øen, og så syner de biler, der er, eller hvordan det nu kan laves. Det kan også være, at der skal gives tilskud for, at en mekaniker ikke har underskud på den her forretning, for det handler det jo også om. Hvordan ser ministeren på de to muligheder?

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Man kan sige, at der er flere løsninger. Man må vel sige, at en bil jo ikke skal synes de første 5 år. Hvis en er rimelig ny bil, man har, lad os sige, at halvdelen af dem på Læsø har det, så er det altså 350 biler, vi kan lokalisere problemet til, og så kan man finde forskellige løsninger. Man kan som sagt give en autorisation til en til at løse det på Læsø, det ville være det nemmeste – og det vil jo være jo en, der driver en anden virksomhed i forvejen. Derfor er det selvfølgelig meget vigtigt, at han er objektiv, og at han bliver godkendt af Færdselsstyrelsen.