

jeg ikke kender detaljerne i den konkrete sag, som bl.a. Danmarks Radio har afdækket. Derfor er det med nogle forbehold, at jeg svarer. Da sagen jo ikke har været behandlet af domstolene eller andre myndigheder på nuværende tidspunkt, er det ikke for mig på nuværende tidspunkt muligt helt konkret at komme med et klart svar på, hvilke sanktioner der skal være i den kommende sag.

Kl. 13.30

Det, jeg vil sige til hr. Per Clausen, er, at transportforordningen trådte i kraft den 5. januar i år, så det er først efter det tidspunkt, at transportforordningens regler har kunnet benyttes. Jeg er ikke bekendt med, om den pågældende vognmand har fået mange domme *efter* det tidspunkt og op til det her tidspunkt, men hr. Per Clausen er meget velkommen til at stille et skriftligt spørgsmål til mig. Så kan vi jo undersøge det.

Der er mange af transportforordningens regler, der netop er trådt i kraft, og som vi lige nu diskuterer, også i forbindelse med klippekortordningen for dyretransporters indførelse. Men jeg ser gerne på den konkrete sag, hvis hr. Per Clausen stiller et skriftligt spørgsmål. Jeg kan bare ikke svare på det på stående fod.

Per Clausen (EL):

Det kan jeg måske godt forstå, men sagen er jo, at vi ved, at den pågældende transportør har fået frataget sin autorisation og sin bevilling i Danmark. Han har så fået en i Polen. Så er det sådan, at reglerne siger, at selv om man har en autorisation i et andet EU-land, kan man godt i Danmark gribe ind og fratage vedkommende muligheden for at transportere dyr fra Danmark midlertidigt – jeg går ud fra, at det er midlertidigt, sådan at det er indtil, man kan få bragt sagerne i orden i forhold til EU-systemet. Det er bare den ene mulighed, jeg ikke kan forstå man ikke benytter sig af, når man bliver stillet over for et konkret firma, som er frataget autorisationen i Danmark, og som så møder op med en autorisation fra et andet land.

Justitsministeren (Lene Espersen):

Jeg forstår godt, hvad det er, hr. Per Clausen påpeger. Og jeg vil da i hvert fald sige, at jeg synes, det er godt, at vi med transportforordningen har den mulighed som en ekstra skrue at skrue på over for det antal transportører, som desværre ikke overholder reglerne, og som tjener penge på i den grad at udsætte dyr for dyremishandling.

Men jeg kan simpelt hen ikke svare på det konkrete spørgsmål, og det har jo noget at gøre med, at jeg i hvert fald ikke her kan redegøre for, om transportforordningens ikrafttrædelsesdato, altså den 5. januar, også er skillelinje for, hvornår man, om man så må sige, begyndte at tælle overtrædelser, eller om tidligere overtrædelser også kan tælle med og danne grundlag for en midlertidig frakendelse af retten til at transportere dyr.

Det undersøger jeg gerne, ligesom jeg som svar på hr. Per Clausens spørgsmål også meget gerne vil tage kontakt til Fødevarestyrelsen, så vi får en sikkerhed for, at de nye regler, som transportforordningen åbner op for, også bliver benyttet i de fremtidige sager, der måtte komme, og hvor det måtte være relevant at undersøge reglen. Men jeg kan simpelt hen ikke redegøre for, om der inden for de her 3 måneder er tilstrækkeligt med antal sager, til at den her regel kunne have fundet anvendelse.

Per Clausen (EL):

Jeg skal nok spørge videre skriftligt, sådan at ministeren får mulighed for at give uddybende svar på det her. Men jeg vil bare afslutningsvis spørge ministeren – hvis ministeren ellers svarer nogenlunde tilfredsstillende, om jeg så må sige, på det sidste spørgsmål her – om hun er indstillet på at undersøge, både hvordan man har håndteret den konkrete sag med hensyn til kontakt med de polske myndigheder, da man blev opmærksom på, at vedkommende havde fået en autorisation i Polen, og også om man har udnyttet de muligheder, der eksisterer for at bruge stk. 6 i forordningen. Altså, indgår det i undersøgelsen?

For hvis det gør det og det også indgår med henblik på, at vi skal sikre, at de muligheder, der eksisterer, i hvert fald bliver udnyttet maksimalt i fremtiden, så vil jeg sige, at jeg i hvert fald i første omgang er tilfreds og så vil afvente de svar, der må komme på skriftlige spørgsmål herudover.

Justitsministeren (Lene Espersen):

Jeg er meget glad for at kunne sige til hr. Per Clausen, at jeg kan svare bekræftende på alle de spørgsmål, hr. Per Clausen har stillet. Jeg er meget enig med hr. Per Clausen i, at vi må benytte alle de redskaber, som vi har til rådighed, til at få sat en stopper for alle de her dyretransporter, der ikke overholder de mest banale og basale krav til dyrevelfærd. Og jeg er da glad for, at Enhedslisten så også er indstillet på, at vi bruger de