

gørende at få CO₂-udslippet fra transportsektoren ned?

(Kort bemærkning).

Poul Erik Christensen (RV):

Jeg tager det sidste: Det er helt afgjort vigtigt, at vi fortsat får CO₂-udslippet fra transportsektoren ned, både når vi som nu diskuterer biler til persontransport, og når vi diskuterer godstransport, som vi gjorde ved det foregående forslag. Det Radikale Venstre har et forslag til en ændring i retning af mere miljøvenlig transport, og det vil vi gerne delagtiggøre SF i, inden det bliver fremsat.

(Kort bemærkning).

Kim Andersen (V):

Jeg anerkender sådan set Det Radikale Venstres syn på spørgsmålet om at hæve afgiften på benzin og diesel, men vi skal jo passe lidt på med hykleriet. Kan den radikale ordfører bekræfte over for mig, at i forbindelse med et forslag om en skatteomlægning og finanslovsforslaget i 2004 stillede Det Radikale Venstre forslag om at hæve afgiften på benzin og diesel med 1 kr. pr. liter?

(Kort bemærkning).

Poul Erik Christensen (RV):

Jeg kan anerkende, at i 2004 var der et forslag fra Det Radikale Venstre om en øgning på 1 kr.; det er fuldstændig korrekt. Efterfølgende var det faktisk også fremme i valgkampen, men da priserne steg så voldsomt, anerkendte vi, at den almindelige prisudvikling havde haft den adfærdsregulerende virkning, som vi ønskede, så derfor blev det fjernet, og nu findes det ikke i vores finanslovsforslag.

Kl. 19.40

(Kort bemærkning).

Kim Andersen (V):

Kan Det Radikale Venstres ordfører bekræfte, at i 2000 fik den socialdemokratisk-radikale regering udarbejdet en stor betænkning om bilafgifterne, og at der i denne betænkning var forslag til en regulering af afgifterne, som ville fremme anvendelsen af miljørigtige biler, men at den daværende regering, som Det Radikale Venstre var med i, undlod at efterkomme betænkningens anbefaling? Den fremsatte ikke et sådant forslag. Kan ordføreren bekræfte det?

(Kort bemærkning).

Poul Erik Christensen (RV):

Jeg vil være helt ærlig over for hr. Kim Andersen: Jeg er ikke vidende om det, for jeg var ikke medlem af Folketinget på det pågældende tidspunkt og havde ikke den inside-viden, som hr. Kim Andersen har.

Men jeg kan sige, at den almindelige udvikling af brændstofpriserne har gjort, at noget sådant er uaktuelt i dag, og at årsagen til, at vi ikke går ind for en øgning, ikke er skattestoppet. Det er ikke på grund af skattestoppet, vi ikke gør det, det er simpel, almindelig sund politisk fornuft, der er årsag til det, og det er noget helt andet end et skattestop.

Formanden:

Tak til hr. Poul Erik Christensen. Så er det hr. Rune Lund som ordfører.

Rune Lund (EL):

Overordnet set er det jo en meget positiv tankegang, der ligger bag forslaget fra SF. Det er logisk, at jo mere man forurener, desto mere skal man betale, og jo mindre man forurener, desto mindre skal man betale, og der er rigtig mange positive ting og tanker i forslaget.

Men der er også ting, som kunne strammes op, og jeg må sige, at det undrer mig og Enhedslisten lidt, at ambitionsniveauet er sat så lavt. SF foreslår, at biler, der kører over 15,1 km på literen, skal kunne få nedslag i prisen, og jeg må sige, at jeg synes, det er tæt på at være laveste fællesnævner. Næsten alle kan være med. Ganske vist skal grænsen sættes op med 1 km pr. år, men alligevel. Der findes jo biler, som kan klare både 20 og 25 km på literen.

At foreslå en stigning af benzin- og dieselafgiften på 15 øre pr. liter synes jeg og Enhedslisten også er temmelig lidt, især når man tænker på, at siden 1989 er afgiften faktisk kun sat op med 41 øre pr. liter. Det skal ses i relation til den velstandsudvikling, der har været i samfundet i det samme tidsrum.

Så må jeg sige, at det er sjældent, jeg kan erklære mig enig med hr. Kim Andersen og hr. Mikkel Dencker. Jeg tror nu, jeg vil beherske min sprogbrug lidt mere, end hr. Kim Andersen gjorde, da han kaldte forslaget en hyldestskrift til bilismen. Jeg vil ikke tage den slags ord i min mund, for jeg ved godt, hvad SF's holdninger på det punkt er, men jeg synes alligevel, det er lidt underligt, at SF faktisk kommer med et forslag, der vil få den konsekvens, at de mindre, såkaldt