

let med en omlægning, som Det Konservative Folkeparti vil være med til? Er det at få mindre udslip af CO₂ fra den danske bilpark, eller er det generelt at få billigere biler, vel vidende at generelt billigere biler ikke vil føre til mindre CO₂-udslip? Så hvad er det for en prioriteringsrækkefølge, man har? Er hr. Jakob Axel Nielsen enig med miljøministeren, som gerne vil have udslippet fra bilparken ned, eller forfølger han et andet mål?

(Kort bemærkning).

Jakob Axel Nielsen (KF):

Jeg har jo både i det dagsordenspunkt, vi behandlede før, og i det her dagsordenspunkt sagt, hvad de konservative mål er. Men direkte spurgt, om jeg som skatteordfører for Det Konservative Folkeparti er enig med miljøministeren i, at et af målene er at få reduceret CO₂-emissionen, kan jeg svare: Ja, det er jeg.

Formanden:

Tak til hr. Jakob Axel Nielsen. Så er det hr. Poul Erik Christensen som ordfører.

Poul Erik Christensen (RV):

Jeg synes, det er meget sympatisk, at SF rejser debatten om bilafgifterne. Det er jo nødvendigt af hensyn til vores miljø, og det er nødvendigt af hensyn til den påvirkning, som de nuværende afgifter har på befolkningens valg af bil. Det er også nødvendigt, fordi vi har en fodslæbende regering, som taler og taler, men ikke gør noget ved det. De skriver pænt om det i deres regeringsgrundlag, men intet sker.

Alle er forventningsfulde, alle håber på, at man snart kan blive enige, men vi skal alle sammen bære over med regeringens langsommelighed, fordi øvelsen går ud på at blive enige internt, og det er virkelig en svær øvelse, som ikke altid lykkes.

Kl. 19.35

Når jeg har sagt det positive om forslaget, vil jeg sige, at der også er nogle ting i det, som Det Radikale Venstre ikke kan acceptere, bl.a. forhøjelsen af benzin- og dieselaftgiften med 15 øre. Uanset hvilket ørebeløb der måtte være nævnt i forslaget, mener vi ikke, der er behov for en øgning af afgifterne på dette område. Det er jo således, at i en stor del af Danmark er det nødvendigt, at man har andre befordringsmidler end HT-bussen. Hvor der er langt mellem husene, er det nødvendigt for rigtig mange mennesker, at de har et andet befordringsmiddel end de of-

fentlige, og en yderligere belastning af drivmidlerne vil helt afgjort medføre, at det bliver dyrt for folk at passe deres arbejde.

Jeg synes, der skal gribes ind, og at der skal gribes meget hurtigt ind over for de meget store gulpladebiler, der benyttes uhensigtsmæssigt til et helt andet formål, end de er bygget til. Det er til skade for både trafikikkerhed og miljø, og i lyset af det synes jeg, at SF's forslag skal behandles positivt. Men nogle af de ting, jeg har nævnt, skal fjernes, for at forslaget kan få De Radikales stemmer.

(Kort bemærkning).

Anne Grete Holmsgaard (SF):

Det undrer mig egentlig, at hr. Poul Erik Christensen mener, at det er et problem at hæve benzinaftgiften med 15 øre. Jeg gik sådan set ud fra, at Det Radikale Venstre er enig i, at grønne afgifter har en adfærdsregulerende effekt, også når det gælder bilkørsel. Er hr. Poul Erik Christensen ikke enig med mig i, at afgifter faktisk har en adfærdsændrende effekt, og er hr. Poul Erik Christensen ikke også enig i, at stort set alle vi, der kører i bil i Danmark, også kører nogle unødvendige kilometer?

(Kort bemærkning).

Poul Erik Christensen (RV):

Til det sidste kan jeg sige, at selvfølgelig er der mange, der kører unødvendige kilometer, og jeg anerkender også, at en forøgelse af prisen på brændstof har en adfærdsregulerende effekt; det har vi jo set. Hvis brændstofferne ikke havde været så dyre, havde bilfabrikkerne jo ikke investeret så mange penge i at gøre bilerne mere miljøvenlige og køre flere kilometer på literen, så derfor har det selvfølgelig en effekt. Jeg mener blot, at den almindelige prisstigning på brændstofferne har gjort, at det ikke er nødvendigt at skruer prisen yderligere i vejret, så den bliver mere adfærdsregulerende, end den allerede er i forvejen.

(Kort bemærkning).

Anne Grete Holmsgaard (SF):

Vi lytter naturligvis meget gerne, hvis der er nogle, der har bedre forslag end det her, blot det samlede forslag har den klare effekt, at vi får CO₂-udslippet fra trafiksektoren bragt ned, så derfor vil jeg gerne spørge den radikale ordfører: 1) Har Det Radikale Venstre et bedre forslag, så vil jeg gerne lytte positivt til det, og 2) er Det Radikale Venstre enig med os i, at det er helt af-