

Formanden:

Tak til hr. Mikkel Dencker, og så er det hr. Jakob Axel Nielsen som ordfører.

Jakob Axel Nielsen (KF):

Først og fremmest vil jeg da gerne takke SF for at tage initiativ til en spændende debat. Det er også en debat, som interesserer langt de fleste vælgere, og uanset partifarve mener langt de fleste, at vi skal have nogle grønnere biler. På den måde er debatten altså meget relevant, og jeg blev faktisk så sent som i dag konfronteret af en journalist, der kom og spurgte til en undersøgelse, som viste, at både SF's og Konservatives vælgere var dem, der gik allermost op i, at bilerne var grønne. Derfor er jeg da også glad for, at mit eget parti er i overensstemmelse med vælgerne, der siger, at vi skal have sikrere biler, vi skal have grønnere biler, og vi skal have billigere biler.

Vi har også nogle forventninger til, at regeringen, som jo har skrevet ind i sit regeringsprogram, at vi skal kigge på en omlægning, vil prioritere nogle af de forhold, sådan at vi kan få grønnere biler, sikrere biler og billigere biler, så SF rejser en meget fornuftig og god debat.

Men som jeg også har luftet for fru Anne Grete Holmsgaard, da vi deltog i et tv-program sammen om det her forslag, er det ikke noget, De Konservative kan støtte, og det er, fordi forslaget på en eller anden måde er forenklet. Det er lidt for primitivt, for man ser for lidt på den teknologiske landvinding. Der er i det her forslag megen fokusering på – hvis jeg må være lidt teknisk – hvad der kommer ind i forbrændingskammeret, altså i motoren, men hele processen hen imod udstødningsrøret kigger man ikke på. Der kunne være nogle fordele ved dieslbiler, der skal også være en fordel ved, at man favoriserer moderne forbrændingsteknologi i motorerne. Det er der ikke.

Kl. 19.30

Jeg mener også, hvis vi kigger på det konkrete forslag, at der er for hidsig en downsizing, en reduktion af størrelserne på bilerne. Det har helt klart sikkerhedsmæssige problemer i sig, at vi kommer til at køre i meget, meget små biler. Det går vi ikke ind for.

Der er også et problem med den meget stive holdning til gulpladebiler. Gulpladebiler er blevet uretfærdigt lagt for had, blot fordi der er nogle almindelige biler, der uhensigtsmæssigt indregistreres på gule plader. Men det har jo ikke noget at gøre med, at gulpladeordningen

ikke i sin tanke er korrekt, nemlig at håndværksmesteren eller håndværkeren kan have en kassevogn eller en bil med lad til at komme frem og tilbage, eller at købmanden kan have en varevogn, eller hvad det kan være.

Vi kan ikke støtte, at man ikke, hvis man har glemmt madpakken, kan køre hjem i frokostpausen i gulpladebilen, hvis man i øvrigt har betalt sin moms af bilen. Det kan vi ikke støtte.

Endelig er det her jo klokkeklart i strid med skattestoppet, for vi kan jo se, at der er et formål, der betyder, at man skal hive 780 mio. kr. ind fra bilisterne. 780 mio. kr. mere skal de i Danmark så hårdt, hårdt plagede bilister betale for SF's forslag.

Så jeg vil gerne takke for debatten, men jeg synes ikke, forslaget her er præcist nok, og jeg synes, det er for forenklet. Men det giver mig anledning til at sige, at vi skal have nogle billigere biler, nogle grønnere biler og nogle sikrere biler, og det er mit personlige håb, at regeringen vil lytte til det, når og hvis den kommer med et forslag, for jeg har også hørt på nogle vandrør, at der skulle være noget undervejs. Mere kan jeg ikke sige om det.

(Kort bemærkning).

Anne Grete Holmsgaard (SF):

Nu er det jo altså altid en vanskelig kunst både at blæse og have mel i munden, og det har det altid været, så jeg vil gerne høre fra hr. Jakob Axel Nielsen: Hvad er målet med en omlægning af bilbeskatningen for Det Konservative Folkeparti? Er det at få nedbragt CO₂-udslippet, eller er det et andet mål?

(Kort bemærkning).

Jakob Axel Nielsen (KF):

Det spørgsmål kan jeg sagtens besvare, for jeg har nemlig aldrig mel i munden. Der er flere mål. Målet for Det Konservative Folkeparti er helt klart en reduceret CO₂-emissionen, det skal være grønnere. Målet er også, at vi skal have nogle sikrere biler. Men vi kan heller ikke se bort fra, at i det land, hvor bilerne er dyrest i hele verden, skal de også være billigere, for det giver nogle mere moderne biler og dermed også nogle biler, der er grønnere pr. kilometer i stedet for de gamle biler, vi kører rundt i.

(Kort bemærkning).

Anne Grete Holmsgaard (SF):

Jeg kan forstå, at hr. Jakob Axel Nielsen sådan set ikke har noget klart svar på det. Hvad er må-