

end 26 pct. og kan så, hvis SF's forslag skulle blive gennemført, erhverves for 78.000 kr. Det giver mange flere mennesker end nu mulighed for at erhverve sig en bil, og det synes jeg er rigtig godt.

Men jeg må desværre også fremhæve nogle negative sider ved forslaget. Jeg synes, det er en meget simpel model, man fremlægger for, hvordan registreringsafgiften fremover skal beregnes, nemlig at afgiften, alt efter om en bil kører længere eller kortere på literen end gennemsnittet, skal sættes op eller ned. Det sjove ved forslaget er så, at den her grænse, man beregner ud fra, for, om afgiften skal sænkes eller sættes op, skal rykkes med 1 km om året. På meget lang sigt vil man altså have afskaffet privatbilismen fuldstændig, for der er ikke nogen, der har råd til at købe en bil om 50 år. Så det er måske også en form for socialisme, man prøver at indføre ad bagvejen her.

Det andet, jeg ikke bryder mig om i forslaget, er, at man vil afskaffe ordningen med gule plader for privatpersoner. Det er rigtigt, at vi har en ordning, hvor privatpersoner kan købe varevogne til en lavere afgift, end hvis de var på hvide plader. Det vil jeg faktisk sige at vi anser for at være en oase blandt bilafgifterne, som vi bestemt ikke vil afskaffe som generel ordning.

Sidst, men ikke mindst, er der elementet om at hæve benzin- og dieselaftgiften med 15 øre pr. liter. Det er også en ting, vi vil tage klar afstand fra. Jeg er helt enig med hr. Kim Andersen i, at det er noget, som vil hæmme mobiliteten her i Danmark, en mobilitet, som netop er til gavn for den økonomiske vækst og for erhvervslivet. Så det må vi også tage afstand fra.

Selvfølgelig er der også det element i forslaget, at man jo ikke overholder skattestoppet, i og med at man vil sikre sig et ekstra provenu på næsten 1 mia. kr. Alene af den grund må jeg sige, at vi må tage afstand fra beslutningsforslaget.

Så Dansk Folkeparti siger nej til det her.

Kl. 19.25

(Kort bemærkning).

Anne Grete Holmsgaard (SF):

Skal jeg forstå det, hr. Mikkel Dencker siger, på den måde, at Dansk Folkeparti vil bruge vetoret, hvis det er sådan, at regeringen alligevel skulle komme på at lave noget, hvor man afskaffer gulpladeordningen for private? Det er det ene.

Det andet med at afskaffe privatbilismen lyder lidt underligt for mig. Det er regeringens po-

litik at arbejde i EU for, at det gennemsnitlige udslip fra nye biler i 2020 skal ned på det, der hedder 100 g pr. km. Det er nu på 160 g. Er det sådan, at hr. Mikkel Dencker i virkeligheden mener, at den regering, han støtter, sådan er i gang med at afskaffe privatbilismen?

(Kort bemærkning).

Mikkel Dencker (DF):

Jeg har bestemt ikke regeringen mistænkt for at ville afskaffe privatbilismen, men det er bare det, jeg frygter at SF's forslag vil føre til, for om 50 år vil en bil så skulle køre 65 km på literen for ikke at få et ordentligt gok oven i nødden med afgifterne, så det er nok mere SF, der vil det.

Så må jeg sige, at Dansk Folkeparti ikke er udstyret med nogen vetoret. Det havde krævet, at vi havde 90 mandater. Men man har jo lov til at håbe på det.

(Kort bemærkning).

Anne Grete Holmsgaard (SF):

Nu vil jeg lige sige til hr. Mikkel Dencker, at forhåbentlig kører vi ikke med forbrændingsmotorer om 50 år. Det ville da virkelig være trist, for så havde vi totalt galoperende global opvarmning, hvis vi gjorde det. Det er klart, at der selvfølgelig er et ønske fra vores side om at arbejde hen imod, at man skifter til noget, der er langt mere miljøvenligt, og som formentlig vil være elbiler, men det kan også være, det er brændsels-celler.

Men med hensyn til det om vetoretten vil jeg sige, at nu er det jo sådan, at Dansk Folkeparti faktisk et par gange har brugt sin vetoret også på energiområdet, så jeg vil godt spørge igen: Er det Dansk Folkepartis holdning, at hvis regeringen skulle komme på den glimrende idé at afskaffe gulpladeordningen, så vil Dansk Folkeparti sige nej? Det er det, jeg mener, der ligger i, at man kalder det en oase, at man kan have den ordning. Så derfor er mit spørgsmål meget enkelt: Vil man sige ja eller nej?

(Kort bemærkning).

Mikkel Dencker (DF):

Vi vil sige nej til at afskaffe gulpladeordningen for private. Som jeg sagde lige før, betragter jeg det som en oase for bilister, at man kan få en bil billigere, end hvis den var på hvide plader. Men nu har jeg ikke den tro, at regeringen kunne finde på at afskaffe gulpladeordningen for private, så det bliver slet ikke aktuelt at stemme nej til det.