

(Kort bemærkning).

**John Dyrby Paulsen (S):**

Det er rigtigt, at et sådant forslag ikke kom. Det betyder jo ikke, at det ikke ville være kommet. Altså, den her regering har sat en del arbejde i gang omkring bilafgifterne, men det eneste, det er blevet til indtil videre, er rent papir. Der er meget af det efterhånden, men noget konkret har vi jo ikke set.

Jeg vil godt indrømme, at det her ikke er så nemt, som det måske kunne se ud. Det drejer sig om komplicerede sammenhænge. Men nu skal man jo ikke gøre tingene sværere, end de er. Mange ting i denne verden er komplicerede, og jeg vil ikke sige, at omlægningen af bilafgiften er en af de allermest komplicerede – tværtimod.

(Kort bemærkning).

**Kim Andersen (V):**

Jeg er meget glad for, at den socialdemokratiske ordfører ærligt vedstår, at den tidligere SR-regering ikke formåede at fremsætte et forslag, som fremmede anvendelsen af miljørigtige biler. Derfor synes jeg måske også, at ordføreren skulle være lidt mere glad for og tilfreds med, at den nuværende regering har skrevet det ind i sit regeringsprogram, og at partierne bag regeringen arbejder for, at afgifterne lægges om, så vi helt reelt opnår at fremme anvendelsen af miljørigtige biler. For det er der på lang sigt slet ingen tvivl om er det eneste rigtige for vores miljø.

Kl. 19.20

(Kort bemærkning).

**John Dyrby Paulsen (S):**

Det er jeg sådan set glad for at hr. Kim Andersen siger, men jeg er ikke tilfreds med, at det bare står på et stykke papir. Vi vil gerne se noget handling. Nu har det jo stået der i ret lang tid, der har været sat et udredningsarbejde i gang, og vi har set masser af papir, men vi har ikke set skyggen af handling. Vi har ikke set skyggen af et konkret forslag, vi har ikke set skyggen af en vilje til at lave noget, der virkelig batter noget, på det her område. Så det glæder jeg mig til at se.

Jeg tror nu, vi kommer til at vente et stykke tid endnu, men sådan er det, regeringen skal have tid til at gøre arbejdet grundigt og ordentligt og gøre det mange gange og drøfte det grundigt igennem, men jeg kunne nu godt tænke mig, at regeringen blev lidt mere konkret. Jeg mener stadig, at så svært er det altså heller ikke.

(Kort bemærkning).

**Anne Grete Holmsgaard (SF):**

Jeg har to spørgsmål til hr. Dyrby Paulsen.

Det ene er: Er hr. Dyrby Paulsen ikke enig i, at der en meget tæt sammenhæng mellem antallet af kilometer, man kører pr. liter, og CO<sub>2</sub>-udslippet?

Det andet er: Hr. Dyrby Paulsen udtalte sig efter min mening noget kantet om skattestoppet, så hvad er vigtigst for Socialdemokraterne? Er det, at vi får gjort noget ved, at vi fyrer mere og mere CO<sub>2</sub> op i atmosfæren fra vores bilpark, eller er det at overholde et skattestop til punkt og prikke? Hvad er vigtigst for Socialdemokraterne?

(Kort bemærkning).

**John Dyrby Paulsen (S):**

Jo, der er en fuldstændig lineær sammenhæng mellem, hvor meget en bil kører pr. kilometer, og udledningen af CO<sub>2</sub>. Der er lidt forskel på, om det er en benzinbil, eller det er en diesebil. Det var derfor, jeg i min ordførertale sagde, at det er interessant at omlægge nogle af benzinerne til dieserbiler, for det giver en meget lavere CO<sub>2</sub>-udledning. Det i sig selv er faktisk en øvelse værd.

Med hensyn til det sidste: Vi overholder skattestoppet. Det skal der ikke være nogen som helst tvivl om, men vi kan sagtens overholde skattestoppet og samtidig lave en omlægning af bilafgifterne, der er særdeles miljøvenlig, og som er baseret på CO<sub>2</sub>-udledning. Det er der ikke nogen som helst problemer i.

**Formanden:**

Så siger vi tak til hr. John Dyrby Paulsen. Og så er det hr. Mikkel Dencker som ordfører.

**Mikkel Dencker (DF):**

Jeg vil begynde med det positive ved beslutningsforslaget fra SF. Den første cadeau skal gives for, at jeg anser det her for at være et bidrag til debatten om, hvordan bilafgifterne fremover skal se ud. Det er jo udmærket, at SF kommer med sit indslag i den diskussion, og det er så det, vi behandler her.

Det andet positive, jeg vil sige om forslaget, er, at SF da viser sin sociale forståelse, ved at man fremlægger en model for bilafgifterne her, som faktisk sænker mindstepriserne for nye biler. Uden at jeg skal gøre reklame for bestemte bilmærker, vil jeg da sige, at den billigste bil på markedet, Kia Picanto, falder med ikke mindre