

sikker på, at der vil blive arbejdet intenst med det, og at resultatet vil fremstå inden for denne valgperiode. Og når det fremstår, vil det komme til at være helt tydeligt, at vi ønsker at fremme miljøvenlige biler.

(Kort bemærkning).

Anne Grete Holmsgaard (SF):

Nu kan det vel ikke være så vanskeligt for en politiker at svare på et meget enkelt spørgsmål, nemlig: Støtter hr. Kim Andersen princippet om, at biler, der kører kort på literen, skal være dyre, og at biler, der kører længere på literen, skal være billigere, altså set i forhold til de kilometer, gennemsnittet af nye biler kører på literen, nemlig ca. 15 km pr. liter?

(Kort bemærkning).

Kim Andersen (V):

Når vi snakker om en omlægning af bilafgifterne til fordel for at fremme miljøvenlige biler, så ved jeg, at der indgår en række komponenter, også andre og mere komplicerede end dem, spørgeren her giver udtryk for. Og derfor tror jeg, at det ville være ganske forkert i en politisk proces som den, vi befinder os midt i, at lægge sig fast på nogle bestemte principper, som jo dermed let ville komme til at overrøle andre hensyn, der også skal tages i en sådan sammenhæng.

Formanden:

Tak til hr. Kim Andersen. Så er det hr. John Dyrby Paulsen som ordfører.

Kl. 19.15

John Dyrby Paulsen (S):

Det forslag, som SF her har fremsat, er jo sympatisk af flere årsager. En af årsagerne er, at jeg godt kan lide, at vi indimellem forsøger at hjælpe regeringen og komme med nogle gode forslag til en helt nødvendig omlægning af de danske bilafgifter. For selv om jeg kan høre fra Venstres ordfører, at der bliver arbejdet intenst, lyder det ikke, som om der ofte bliver arbejdet intenst. Sandt for dyden er det noget, regeringen har arbejdet med siden 2001, og vi har ikke rigtig set noget konkret forslag endnu. Så svært er det altså heller ikke.

Så alene af den grund synes jeg, at SF's forslag er sympatisk, og vi er også glade for at kunne hjælpe regeringen med gode råd, for det har den tilsyneladende brug for i den her sag.

Det er også sympatisk, at mere miljøvenlige biler bliver billigere. Det er vi helt enige i er den rigtige vej at gå.

Vi er ikke enige i forslaget, som det ligger her. Vi kan ikke støtte en forhøjelse af afgifterne. Det er jeg enig med Venstres ordfører i er et brud på skattestoppet, og det kan vi ikke støtte. Men vi kan godt støtte, at man går ind og laver den her omlægning af de danske bilafgifter.

Udgangspunktet for SF kan man altid diskutere, synes jeg, men det er da et skridt i den rigtige retning. Det er en begyndelse på, at vi får sat en diskussion i gang om det her. Det kunne da være, vi i udvalgsarbejdet kunne komme en hel masse skridt længere.

Der er stadig et langt stykke vej, der er stadig nogle uafklarede spørgsmål – f.eks. er der en overgangsordning i det her: Hvad sker der med brugtbilspriserne? Hvad sker der med de folk, der i forvejen har købt en energivenligere bil? Vil de pludselig se, at prisen på en ny bil er lavere end prisen på deres nu brugte bil? Det synes vi ikke ville være særdeles heldigt. Hvad sker der med udligningsafgiften i det her? Hvad sker der med en ønsket omlægning fra benzinbiler til dieslbiler? Hvordan laver man en mere CO₂-afhængig afgift? For det er i virkeligheden det, det drejer sig om, og ikke så meget, hvor langt de enkelte biler kører pr. liter. Så der er en hel del uafklarede punkter i det. Vi er friske på en drøftelse i udvalget, men vi kan altså ikke støtte forslaget, som det ligger lige nu og her.

(Kort bemærkning).

Kim Andersen (V):

Nu bruger den socialdemokratiske ordfører meget af sin taletid på at skælde regeringen ud for, at der ikke er sket noget i den her sag endnu, men samtidig giver ordføreren jo udtryk for, at det er ganske kompliceret, hvad vi har med at gøre her.

Kan ordføreren ikke bekræfte, at den tidligere SR-regering selv havde nedsat en tværministeriel embedsmandsgruppe og en ekspertgruppe, som – jeg tror, det var i år 2000 – barslede med en rapport om, hvordan man kunne omlægge bilafgifterne, og som også anviste veje for, hvordan man kunne fremme miljøvenlige biler, men at det ikke førte til et konkret forslag fra den daværende SR-regerings side?

Jeg beder ordføreren om at bekræfte, at den daværende SR-regering på baggrund af sit eget udredningsarbejde ikke fremsatte et sådant forslag.