

Vi udgiver fra Skatteministeriets side hvert eneste år en grænsehandelsrapport. Her har vi netop været inde at kigge på bl.a. betydningen af, at der ikke har været stigninger i benzinafgiften og dieselaftgiften fra dansk side i forhold til Tyskland, og at det har gjort, at grænsehandelen er vippet til dansk fordel, hvor man i Tyskland har hævet afgifterne.

Til spørgsmålet om provenuneutralitet må jeg bare sige: Det fremgår ganske klart af forslagsstillernes eget beslutningsforslag, at hensigten er at skaffe et provenu på 780 mio. kr., som man vil overlade til, så vidt jeg husker, den kollektive trafik. Det vil sige, at man laver en skattestigning i det, der er her. Derfor mener jeg klart, at forslaget er et brud på skattestoppet, og jeg må blankt afvise at støtte det.

(Kort bemærkning).

Anne Grete Holmsgaard (SF):

Skatteministeren glemte at svare på det med gulpladeordningen. Det kan der jo svares meget enkelt på. Er gulpladeordningen fredet i den her regeringsperiode – ja eller nej?

(Kort bemærkning).

Skatteministeren (Kristian Jensen):

Nu skal man altid passe på med inden for skattepolitik at svare enkelt. Det kan misforstås, hvis man svarer enkelt, så nu vil jeg svare langt i stedet for.

Det er sådan, at jeg ikke kan forestille mig, at vi vil afskaffe reglerne for, at også private mennesker har ret til at købe en bil på gule plader, når de betaler den tillægsafgift, der er.

Men med hensyn til hvad der sker af ændringer med det forslag, som regeringen forhåbentlig kan lægge frem på det tidspunkt, hvor vi er færdige med de overvejelser, der måtte være, vil jeg ikke sige, om noget område er fredet eller ej. Jeg vil faktisk helst ikke sige noget som helst om, hvad der måtte komme ud af regeringens overvejelser, fordi enhver hentydning til et kommende indgreb på det ene eller det andet område gør, at der lige præcis på et så følsomt område som bilbeskatningen så vil være nogle, der reagerer på forventninger om, hvad der måske måtte komme.

Derfor vil jeg sige, at i min begrebsverden er alt til diskussion, alt er til debat. Jeg har bare ikke fantasi til at forestille mig, at regeringen vil stoppe muligheden for, at private kan købe en bil på gule nummerplader.

(Kort bemærkning).

John Dyrby Paulsen (S):

Jeg har sådan set forståelse for, at ministeren ikke kan sige, hvad det er, man tænker over, og hvad det er, man vil lægge op til. Men kunne ministeren da ikke fortælle lidt om tidsplanen? For vi ved jo, at det står i regeringsgrundlaget, og det vil sige, at det kommer inden næste valg, og næste valg ved vi jo ikke hvornår kommer. Men det forlyder jo, at ministeren og regeringen er på vej med noget på bilbeskatningsområdet. Ser vi noget, inden den her folketingssamling er slut? Ser vi noget inden sommerferien? Kan ministeren ikke i det mindste løfte lidt af sløret for det?

(Kort bemærkning).

Skatteministeren (Kristian Jensen):

Nej, det har jeg ikke tænkt mig at gøre. Jeg har ikke noget klart overblik over, hvornår de overvejelser, der er nødvendige at gøre for at sikre de mange hensyn, der skal være i en sådan omlægning, er tilendebragt, så jeg har ingen tidsplan for, hvornår der måtte komme et udspil.

Jeg synes, det er meget mere vigtigt, at det udspil, der kommer, er gennemarbejdet og solidt, og at det sikres, at det har den rigtige miljømæssige profil, end om det kommer tidligt eller sent. Så derfor må jeg blankt afvise at komme med nogen som helst form for tidsplan for, hvornår regeringen lader sig overtale til, at nu kan den ikke lave forslaget bedre.

Jeg mener, det er nødvendigt, at der er et grundigt arbejde på et område, der er så sensitivt som det her område. Derfor er der overhovedet ingen tidsplan for, hvornår regeringen kan fremlægge sine overvejelser.

(Kort bemærkning).

John Dyrby Paulsen (S):

Nu siger skatteministeren jo selv, at han er grundig i sit forarbejde. Det vil sige, at skatteministeren også har set det forslag, der ligger fra FDM og bilimportørerne. Hvad er ministerens kommentar til det? Kan ministeren støtte nogle af de tanker, der er i det forslag? Er det de rigtige tankbaner, de bevæger sig ad, eller er det en helt anden retning, man skal gå i?

(Kort bemærkning).

Skatteministeren (Kristian Jensen):

Jeg kan give den kommentar, at FDM's forslag, sådan som jeg husker vurderingen, var underfinansieret i perioden med 52 mia. kr. Og selv sådan sidst på en almindelig torsdag eftermiddag