

Den fg. formand (Birthe Skaarup):

Så er det hr. Klaus Hækkerup for den anden korte bemærkning.

(Kort bemærkning).

Klaus Hækkerup (S):

Nu vil jeg tillade mig at citere fra regeringsgrundlaget, hvor der står:

»Omlægning af bilbeskatningen. Regeringen vil nedsætte et udvalg, som skal undersøge mulighederne for over en længere årrække at foretage en provenuneutral og miljøfremmende omlægning af den samlede bilbeskatning.«

Når nu Det Konservative Folkepartis ordfører er så nervøs for, at Socialdemokratiet skal snyde på vægten her, så vil jeg godt give ham et tilbud, et rigtig godt tilbud: Vi laver et forlig om det her. De Konservative får vetoret med hensyn til, hvor provenuet skal anvendes, og vetoret med hensyn til, at man ikke anvender hele provenuet. Det kan være en del af aftalen. Vi skal være enige.

Så kan De Konservative få bortvejret den helt ubegrundede mistanke – men den har man altså – at vi prøver at snyde på vægten. Jeg ved ikke, hvorfor vi skulle gøre det. Vi har et overskud på statens budget på 100 mia. kr., hvorfor skulle vi dog lave nye skatter, hvorfor skulle vi ville et eller andet fælt? Men det må jo være De Konservatives egen overvejelse.

Jeg vil bare sige: De Konservative kan få vetoret. Kunne vi så lave en aftale om at lave en fornuftig omlægning af bilafgifterne, helt i overensstemmelse med regeringsgrundlaget?

(Kort bemærkning).

Jakob Axel Nielsen (KF):

Det er korrekt, som hr. Klaus Hækkerup citerer, at der i regeringsprogrammet står, at der skal laves en provenuneutral omlægning af registreringsafgifterne, og der er det vores holdning, at det burde være sket for et stykke tid siden, og at vi vil have billigere biler, sikrere biler og grønne biler.

Når jeg ikke kan gå med til hr. Klaus Hækkerups tilbud, er det, fordi jeg også kan høre noget på nogle vandrør om, at et eller andet må være undervejs. Der mener jeg, at jeg gerne vil se det, regeringen kommer med, og som for mig at se gerne må komme meget hurtigt. Jeg forventer, at regeringen kommer med en provenuneutral omlægning af bilafgifterne, sådan at det bliver billigere, grønne og sikrere. Det tilbud vil jeg gerne se fra regeringen.

Den fg. formand (Birthe Skaarup):

Vi siger tak til ordføreren. Den næste ordfører er hr. Poul Erik Christensen.

Kl. 18.35

Poul Erik Christensen (RV):

Uanset om man er for det fremsatte forslag eller man er imod det, må alle jo erkende, at antallet af lastbiler og antallet af transporter er stigende. Man må også anerkende, at de bliver ved med at stige. Der bliver flere lastbiler, der bliver mere gods, der skal transporteres mellem landsdelene.

Baggrunden for det er selvfølgelig, at man ikke har en samlet plan over transporten af gods i Danmark. Det er lidt ad hoc, hvad man har. Man har ikke satset nok på andre og mere miljøvenlige transportformer, jeg tænker på gods-transport via bane, jeg tænker på nogle ordentlige terminaler forholdsvis tæt på brugerne. Det er man nødt til at gøre noget ved.

Det kan ikke nytte, at et mindre flertal her i Folketingssalen nedstemmer dette forslag og dermed tror, at man så har løst alle miljøproblemerne på landevejene og problemet med CO₂-udslippet. Det har man ikke.

Jeg kan være lidt i tvivl om, om det provenu, som forslagsstillerne siger skal bruges til danske personbiler, er en del af et skattestop. Det vil jeg ikke gøre mig klog på. Vi har ikke en sådan tidsel i den radikale have, derfor har jeg ikke viden om, om det er inden for eller uden for eller ved siden af et skattestop.

Jeg synes, at forslaget fortjener en ordentlig behandling. Jeg synes, det er vigtigt, at der bliver sendt nogle signaler her fra Folketingssalen om, at vi ikke kan fortsætte med den måde, vi forurener, den måde, vi transporterer på landevejene på. Jeg vil deltage positivt i udvalgsbehandlingen, men dog ikke love, at vi på et senere tidspunkt vil stemme for forslaget, idet vi vil diskutere provenuanvendelsen.

Den fg. formand (Birthe Skaarup):

Tak til ordføreren. Næste ordfører er hr. Poul Henrik Hedeboe.

Poul Henrik Hedeboe (SF):

I SF vil vi godt takke Socialdemokratiet for at have fremsat det her forslag. Når vi ser på det, er hovedoverskriften miljø. Jeg vil sige, at det har været beskæmmende at høre regeringsflertallets, inklusive Dansk Folkepartis, bemærkning