

(Kort bemærkning).

John Dyrby Paulsen (S):

Jeg kan så oplyse den konservative ordfører om, at vejbenyttelsesafgiften i Danmark er forsvindende lille, også i forhold til det provenu, man får ind her. Der er altså en væsentlig, væsentlig forskel.

Jeg kan jo stadig undre mig over, hvis Det Konservative Folkeparti er så optaget af, at danskerne skal have billigere, bedre og mere miljøvenlige biler – det er jo en smuk tanke – hvorfor det så er, at de biler, der i virkeligheden slider allermost på vores veje, nemlig lastbilerne, overhovedet ikke skal bidrage til, at almindelige danskere kan få billigere, bedre, sikrere og grønnere biler. Ville det ikke være naturligt, at lastbilerne, der slider meget og stort set ikke betaler noget, bidrog, så almindelige mennesker har større mulighed for at få en bil, der er grønnere, billigere og bedre?

(Kort bemærkning).

Jakob Axel Nielsen (KF):

Nu synes jeg, at Socialdemokraternes skatteordfører, hr. John Dyrby Paulsen, er et interessant og venligt menneske, men han kunne være et af de mennesker, som jeg hentydede til i min ordførertale, der kunne finde på at skrue lidt for meget på de her skruer, hvis det var sådan, at de forkerte folk kom til magten. Og derfor må jeg vende tilbage til det rent principielle og det ideologiske, som jeg også mener at det er, nemlig at det er en skat. Og vi ønsker ikke flere skatter. Vi ønsker de nuværende skatter, og vi ønsker de væsentligste af dem, nemlig indkomstskatte, sat ned. Marginalskatten skal ned i Danmark.

Derfor er det utidigt at begynde at tale om nye skatter, men jeg kan godt forstå, at hr. John Dyrby Paulsen gør det, for katten er jo kommet ud af sækken i den her uge, og vi ved, at skattestoppet ikke er noget, som Socialdemokraterne tager særlig højtideligt, andet end ved skåltaler, og når man, som hr. Mikkel Dencker meget præcist formulerede det, skal snyde vælgerne.

Kl. 18.30

(Kort bemærkning).

Klaus Hækkerup (S):

Jeg vil bare spørge, når man nu hører hr. Jakob Axel Nielsen tale så varmt for, at marginalskatten skal ned, hvordan den her afgift egentlig påvirker marginalskatten. Så vidt jeg kan se, påvirker den den overhovedet ikke. Der er altså ikke noget skatteargument for at gå imod det her.

Man kan godt, som hr. Jakob Axel Nielsen gør, sådan prøve at insinuere, at det nok er løgn, når Socialdemokraterne siger, at de vil bruge det provenu, der kommer ind, til at sænke afgiften på miljørigtige biler, også på miljørigtige lastbiler og også på lastbiler, der er sikkerhedsmæssigt forsvarlige. Men på samme måde kunne jeg jo mistænke Det Konservative Folkeparti for at lave alt muligt andet fikumdik. Det synes jeg egentlig talt vi skulle holde os fra i den her debat.

Det her er en debat om, hvordan vi bedst sikrer, at vi får en fornuftig udvikling i bilparken, og hvordan vi får løst vores transportopgaver, og det er det, forslaget her tager sigte på. Jeg kan love, at hver eneste krone, der vil komme ind ved en ændring af den her afgift, vil blive brugt til at nedsætte andre afgifter på bilområdet, og det er præcis derfor, vi er inden for regeringens skattestop – og det vil jeg egentlig godt bede Det Konservative Folkepartis ordfører om at bekræfte – nemlig at det her er fuldt og helt i overensstemmelse med regeringens skattestop.

(Kort bemærkning).

Jakob Axel Nielsen (KF):

Nu spurgte hr. Klaus Hækkerup, hvad sammenhængen var mellem det her forslag og marginalskatterne, og der er jeg da fuldstændig enig med hr. Klaus Hækkerup i, at den er ikkeeksisterende; der er ikke nogen sammenhæng.

Men jeg mener også, at hr. Klaus Hækkerup heller ikke har forstået, hvor stramt man skal fortolke skattestoppet, når det er sådan, at hr. Klaus Hækkerup siger, at man bare kan foreslå nye skatter, og jeg føler mig ikke overbevist om, at det her forslag betyder, at alle pengene kommer tilbage igen. Jeg føler mig ikke overbevist om, at man ikke med det her forslag har fået en idé til, hvordan man kan hive ekstra skatter og afgifter ind.

Jeg frygter, at det er nye afgifter, der kommer regnende ned over befolkningen, sådan som vi i ugen, der gik, rent faktisk hørte at nogle borgmestre gør med parkeringsafgifter, nemlig at de lader dem regne ned over befolkningen, fordi man på den måde kommer ud over skattestoppet. Der var en viceborgmester i Kolding, der for åben skærm sagde, at man er begyndt at udstede parkeringsafgifter – og lade dem regne ned over befolkningen – for at komme uden om skattestoppet. Derfor vil jeg gerne stå vagt om, at vi ikke skal have nye skatter.