

(Kort bemærkning).

Mikkel Dencker (DF):

Jamen jeg synes faktisk, at det system, vi allerede har i forvejen, som ministeren også refererede til, er et udmærket, velfungerende system.

Jeg har såmænd ikke noget imod, at man flytter noget godstrafik over på jernbaner. Jeg vil sige, at det nok mere er vores trafikpolitiske ordfører, der har ekspertisen til at svare på den slags spørgsmål, men jeg har personligt ikke noget imod, at man flytter trafikken over på jernbaner. Det nedsætter i hvert fald også risikoen for trafikuheld, hvor lastbiler er indblandet.

Den fg. formand (Birthe Skaarup):

Tak til ordføreren. Så går vi til den næste ordfører, og det er hr. Jakob Axel Nielsen.

Jakob Axel Nielsen (KF):

Det er jo dejligt at komme efter nogle ordførere, der har forklaret det hele så godt og så grundigt, for jeg kan kun være enig med både hr. Jacob Jensen og hr. Mikkel Dencker.

Vi Konservative er også helt og aldeles principielt imod vejbenyttelsesafgift eller roadpricing, som det også kaldes. Det er en ny skat, og vi er imod nye skatter. Nye skatter kan i de forkerte hænder – det kan jo være, at det her land på et eller andet tidspunkt igen bliver underlagt de forkerte – blive skruet på og skruet på og skruet på, og det er vi imod.

Vi er også principielt imod den overvågning, der ligger i det, fordi det er snublende nært, at det så også lige pludselig er noget, der kommer ind i almindelige personbiler; så findes der en eller anden GPS, der altid ved lige nøjagtig, hvor alle biler er. Det er vi principielt imod.

Men primært handler det altså om, at det er en ny skat, og allerede derfor er vi meget, meget skeptiske.

Kl. 18.25

Dernæst har det været nævnt, at der er en konkurrencefordel for udenlandske vognmænd og chauffører, der kommer fra lande, hvor der betales en vejbenyttelsesafgift – også af vognmænd fra Danmark – når de så kommer herop. Det ved jeg at der fra Transport- og Energiministeriet holdes øje med, man er opmærksom på den ting, men det hører med til historien, at Danmark geografisk er et meget lille land og derfor også et meget lille transitland. Så det er ikke et forhold, der har nogen påviselig relevans.

Derudover findes der jo allerede et system for lastbiler, for biler over 12 t, og derfor stiller jeg mig i virkeligheden noget uforstående over for, hvorfor man skal til at lave et helt nyt system.

Så derfor er vi imod det her forslag.

Den fg. formand (Birthe Skaarup):

Tak til ordføreren. Der er en enkelt kort bemærkning fra hr. John Dyrby Paulsen.

(Kort bemærkning).

John Dyrby Paulsen (S):

Kunne hr. Jakob Axel Nielsen ikke have den godhed at forklare mig logikken i, at vi har lastbiler, der slider på vores veje – det gør personbiler stort set slet ikke – men at det i vores logik, i regeringens logik er personbilerne, der skal betale, og lastbilerne slet ikke? Hvordan hænger den logik sammen for De Konservative?

Så er det rigtigt, at der i dag er en vejbenyttelsesafgift, og jeg vil godt spørge hr. Jakob Axel Nielsen: Hvor meget er det, vi får ind der; hvor meget er det, danske og nogle udenlandske lastbiloperatører betaler i vejbenyttelsesafgift? Er det ikke rigtigt, at det ikke er ret mange penge?

(Kort bemærkning).

Jakob Axel Nielsen (KF):

Hr. John Dyrby Paulsen har jo selv givet en del af svaret, nemlig ved at sige, at vi har en vejbenyttelsesafgift for biler over 12 t. Det vil sige, at de lastbiler, som – det er korrekt – slider meget mere på vejene, jo også betaler.

Jeg husker ikke eksakt provenuet for den her vejbenyttelsesafgift, men det er korrekt, at det ikke er et beløb, der tåler nogen form for sammenligning med registreringsafgifterne, hvis det er det, hr. John Dyrby Paulsen vil ind på, når han i den sammenhæng nævner, hvorfor de almindelige biler skal betale.

Her vil jeg da gerne komme ind på den konservative holdning, og den er, at vi synes, at vi i Danmark har alt, alt, alt for dyre biler, og det har vi syntes i meget lang tid. Vi har en prioritering og et ønske om, at vi får sikrere biler, at vi får grønnere biler, og at vi får billigere biler. Det er ikke sagt i nogen prioriteret rækkefølge, det hele er lige vigtigt, nemlig sikrere biler, billigere biler og grønnere biler, og det synes vi at regeringen, da den har det stående i sit regeringsprogram, skal se at komme med et forslag om. Men det er en anden sag, som vi skal diskutere efterfølgende.