

de. Og derfor er jeg skeptisk over for indførelsen af et helt nyt system, også selv om det er et helt nyt system, som er prøvet et andet sted. Jeg tror på, at det set i forhold til danske vilkår vil være et nyt system, som jeg ikke er tilhænger af.

(Kort bemærkning).

Klaus Hækkerup (S):

Jeg vil bare sige, at hvis jeg havde et lige så stort apparat bag mig, som ministeren har, ville jeg kunne møde mindst lige så godt forberedt som ministeren til de her debatter.

Jeg lagde mærke til, at ministeren sagde, at det jo også vil koste noget at kontrollere systemet. Det er rigtigt; ethvert system kræver en kontrol. Og jeg ved godt, at regeringen er imod kontrol og afgifter, også kontrol af, at udenlandske vognmænd betaler de afgifter, de egentlig bør, i Danmark. Hvis ministeren er i tvivl, kan han jo læse Børsen fra i tirsdags, hvor der lige præcis er en klage fra de danske vognmænd over den kontrol, som Told og Skat gennemfører af, om udenlandske vognmænd nu også betaler den afgift, de skal, i Danmark; det kommer klart til udtryk her.

Jeg vil spørge ministeren: Var det egentlig ikke mere relevant, og ville det ikke fremme konkurrenceevnen, hvis man også effektivt sørgede for – som med det her system, der er foreslået – at udenlandske vognmænd kom til at betale i Danmark i stedet for at være free riders, hvad der åbenbart er regeringens måske ikke grundholdning, men så den holdning, der kommer frem i praksis, når vi taler kontrol på skatteområdet?

(Kort bemærkning).

Skatteministeren (Kristian Jensen):

Jeg vil gerne understrege, at systemet i dag allerede er baseret på, at udenlandske lastbiler skal betale afgift i Danmark. Og derfor har vi allerede en model i dag, som gør, at man, hvis man skal overholde reglerne, betaler afgift for vejbenyttelse i Danmark.

Derfor vil det være et system, som naturligvis, hvis man vil undgå al form for omgåelse, kræver meget kontrol, men det vil et nyt system også gøre. Og derfor tror jeg ikke, at man på det område vil se nogen forskel fra det eksisterende velprøvede, omkostningslette system og så til et andet og, frygter jeg, meget mere omkostnings tungt system.

(Kort bemærkning).

John Dyrby Paulsen (S):

Jeg synes, det er glædeligt at høre, at skatteministeren altid forbereder sig, det synes jeg er dejligt. Og så må en del af forberedelserne jo også have været at se på, hvem det er, der så slider på det danske vejnet. Med al den forberedelse, ministeren har haft, er ministeren så enig i det, der står i beslutningsforslaget, nemlig at det i virkeligheden er lastbilerne, der slider på de danske veje – ikke personbilerne, men lastbilerne? Kan ministeren bekræfte det, eller er ministeren uenig i det?

(Kort bemærkning).

Skatteministeren (Kristian Jensen):

Jeg tror, det ville kræve en vis letsindig omgang med sandheden, hvis man prøvede at benægte, at tungere biler slider mere på vejen end lette biler. Det ville i hvert fald være et klart signal om, at man ikke havde forberedt sig særlig meget, hvis man kom med den påstand. Så jeg skal straks sige: Ja, jo tungere en bil er, jo mere slider den på vejnettet.

Men det må også være sådan, håber jeg, at forslagsstillerne har indset, at en øget afgift på vejbenyttelse for at få presset gods over på jernbanen vil komme til at betyde, at der vil være en fordyrelse af godstrafikken, for hvis ikke der er en fordyrelse, vil man ikke få nogen overflytning til jernbanen i forhold til den benyttelse, der er i dag, og det betyder, at man får en dyrere godstransport i Danmark.

Kl. 18.00

Det mener jeg f.eks. vil være med til at gøre varerne dyrere, og jeg mener, at der i sidste ende kun vil være forbrugerne til at betale regningen, og det er jeg ikke tilhænger af. Altså, jeg er ikke tilhænger af, at de skal have en større regning. Det er fakta, at de kommer til at betale den, men jeg er ikke tilhænger af, at de skal have en større regning.

Den fg. formand (Birthe Skaarup):

Tak til skatteministeren. Så går vi over til ordførerne, og det er først hr. Jacob Jensen.

Jacob Jensen (V):

Det er næppe nogen overraskelse for de tilstedeværende, at Venstre ikke kan støtte det forslag, som ligger her, og det kan vi ikke af en række årsager. Vi vil ikke som i Socialdemokraternes regeringstid indføre en ny skat og en ny afgift cirka en gang om måneden, som tilfældet var.