

Omvendt kan vi sige, at det så sikrer, at de personer, som har behov for at indtage receptpligtig medicin, ordinerede midler, ikke tæller med og fortsat kan køre bil, hvis disse receptpligtige midler bliver brugt efter forskrifterne.

Ministeren foreslår så i forlængelse heraf, at straffen for kørsel i narko- og medicinpåvirket tilstand tilnærmes sanktionerne for spirituskørsel, og dertil kan jeg kun sige, at S sammen med de andre ting også kan støtte det.

Så har vi til sidst noteret os, at ministeren vil forenkle reglerne for domsmænds medvirken i færdselsager, og at det i henhold til ministerens opfattelse, i hvert fald til ministerens bemærkninger, kan gøres uden at forringe retssikkerheden, og vi er åbne over for ikke at bruge domsmænd i de tilfælde, som ministeren har peget på.

Så vi er i Socialdemokratiet ganske enige i sigtet med forslaget. Vi ser naturligvis hen til et udvalgsarbejde, hvor vi vil se på besvarelsener fra høringspartnerne, men jeg kan allerede nu sige, at S kan støtte forslaget.

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Tak til ordføreren. Næste ordfører bliver hr. Kim Christiansen.

Kim Christiansen (DF):

Den 27. juli 2000 startede det såkaldte Waageudvalg sit arbejde med en betænkning om alkohol i udåndingsluft og en nulgrænse for euforiserende stoffer. Jeg må sige, at hvis kvaliteten af arbejdet er proportionalt med længden af arbejdet, så er denne betænkning særdeles kvalificeret, næsten 7 år undervejs har den været. Det var så også årsagen til, at Dansk Folkeparti tidligere på året fremsatte beslutningsforslag nr. B 70 om narkotest af bilister. Næsten samtidig kom så betænkningen.

Lovforslaget, som vi behandler i dag, imødekommer stort set alle ønsker fra Dansk Folkeparti, idet det giver politiet mulighed for at anvende spyt, svedprøver samt øjenbesigtigelse for at konstatere mistanke om påvirkning af narko.

I forslaget står der, at sanktionerne tilnærmes sanktionerne for spirituskørsel, hvad der så ligger i det. Det nemmeste var vel at fastsætte et sanktionsniveau svarende til 1,2 promille og bruge de samme regler for gentagelse m.m. og ikke som i forslaget at bruge grænsen for spirituskørsel på 0,5 promille, hvilket først giver ubetinget frakendelse af førerbeviset anden gang.

Det synes jeg måske er at give en lille smule rabat til det fænomen, der kommer til at hedde kørsel under påvirkning af euforiserende stoffer.

Så mangler jeg måske også et lille indslag omkring Ribemodellen, som jo er en model, der i dag kører som forsøgsordning i tre politikredse, hvor bare det at være i besiddelse af narko kan skønnes at gøre den pågældende uegnet til at køre bil, hvis vedkommende i nogle gentagne test stadig væk vil være påvirket af euforiserende stoffer. Den kunne jeg godt have tænkt mig at vi havde fået med ind i det, men det er måske noget, vi kan diskutere under udvalgsarbejdet.

Lovforslaget giver ligeledes mulighed for fremover at anvende målinger af alkoholconcentrationen i udåndingsluften som bevismateriale, noget, der kan spare et hårdt belastet politi og anklagemyndigheden for ressourcer, som så kan anvendes andre steder, og dertil en kontant besparelse på 5 mio. kr. Der vil jeg så godt lige have justitsministeren til at gøre rede for, hvorvidt der ligger en engangsudgift i det her. Jeg håber ikke, den kommer til at belaste andre områder inden for politiet, men kan skaffes i form af en ekstrabevilling. Ligeledes driftsbesparelsen på 5 mio. kr. forventer jeg så også kan beholdes inden for politiets budgetter og bruges til andre formål.

Til sidst er vi helt på linje med den lettelse, der sker i forbindelse med medvirken af domsmænd.

Der er enkelte ting i det her, jeg gerne vil være med til at diskutere, men som helhed er det et rigtig godt forslag, som er med til at bringe folk, der er påvirket af den ene eller den anden form for stoffer eller spiritus, væk fra landevejene.

En lille ting, jeg også godt vil bede justitsministeren redegøre for, når nu ministeren kommer på talerstolen, er, at man jo godt kunne forestille sig, at der var nogle borgere, der kunne have en interesse i at forlange en blodprøve – hr. Karsten Nonbo var lidt inde på det – om det så skal ske mod betaling. Det kunne i hvert fald være med til at give en sikkerhed for dem, der kunne være i tvivl.

Noget andet er så, at når der bliver foretaget de her prøver ude på landevejen, må jeg også formode, at bilisten får en form for kvittering for den promille, der bliver konstateret, så der ikke senere skal kunne rejses tvivl om størrelsen af promillen.

Med disse bemærkninger kan Dansk Folkeparti naturligvis tilslutte sig forslaget.