

klaret mellem kommunerne og ministeriet indbyrdes. Jeg tror simpelt hen, at Sammenslutningen af Ældreråd i Danmark har lagt nogle andre forudsætninger ind.

Men vi skal som sagt gerne i Socialudvalget belyse, hvad der har været deres regnestykke, og hvad der er vores regnestykke.

Hermed sluttede forhandlingen, og lovforslaget overgik derefter til anden behandling.

Afstemning

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Socialudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (*Ophold*). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

7) Første behandling af lovforslag nr. L 180: Forslag til lov om ændring af færdselsloven. (Alkoholkoncentration i udåndingsluft, nulgrænse for euforiserende stoffer m.v.).

Af justitsministeren (Lene Espersen).
(Fremsat 14/3 2007).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Karsten Nonbo (V):

Det lovforslag, vi skal til at behandle nu, er et lovforslag, der i væsentligt omfang kommer til at begrænse spirituskørsel, og loven gør også, at vi får noget mere fod på kørsel efter færdselslovens § 54, altså der, hvor man overtræder med hash og narko i blodet. Det er jo sådan, at man indtil nu, samtidig med at man overtræder § 54, skal have lavet en given kørefejl; man skal altså vise, at man ikke kan føre køretøjet på fuldt betryggende måde. Nu lægger vi nogle faste grænser ind for den slags kørsel, ligesom vi har ved spirituskørsel.

For at vende tilbage til spirituskørsel synes jeg, at der i allerhøjeste grad er grund til at takke Waageudvalget for den beretning, som det er kommet med. Det er en god, lang beretning eller betænkning, som vi nu bruger til at lovgive ud

fra, for alle kan jo være enige om, at spirituskørsel skal stoppes. Vi har 70-80 færdselsdrab om året, hvor der er involveret spiritus. Det er 25 pct., og det er alt, alt for mange. Det er lige så mange, som der slås ihjel ved almindelige drab, og det her er jo tæt på at være almindelige drab, hvor man bare ikke kender den, man slår ihjel: Man har ikke mødt vedkommende, før det er for sent.

Men nu kommer der nogle yderligere tiltag. Vi har de sidste par år lavet tiltag som skærpede bøder, skærpede sanktioner, øget frihedsstraf og mulighed for varetægtsfængsling i spiritussager. Men det, vi nok har manglet, er at øge muligheden for at få spritbilisten afdækket og opdaget. Det gør vi med den her lov, for vi lader udåndingsluften være et kriterium for spirituskørsel. Det betyder jo, at det ikke bliver som i dag, hvor politiet, når man har taget en spritbilist, skal pakke sammen, køre hjem, bestille læge, vente på lægen og løslade osv. Der går jo hurtigt et par timer med en spritbilist.

Hvis vi får det her gennemført, hvad jeg håber på, nemlig at man kan tage spiritusprøven i udåndingsluften, er det sådan, at man kan ekspedere spritbilisten ude på stedet og få taget den her udåndingsprøve, som kan bruges som bevis. Det vil sige, at man kan bede ham om at parkere bilen i højre side, og så kan han ellers få en kompasretning, så han ved, hvilken vej han skal gå derfra for at komme hjem, og så – hvis der er langt nok – er han jo ædru, inden han når hjem. Men så kan politiet blive derude og tage de næste spritbilister også, således at man får taget mange flere. Det er det, vi opnår med det her lovforslag.

Der er en skrivelse fra Retslægerådet, som jeg gerne vil henvise til, og det er i forhold til retssikkerheden. Man siger, at vi jo skal have retssikkerheden med. Udåndingsluften skulle gerne have en lavere promille end blodprøven, og det er det, Retslægerådet henviser til i de eksempler, de nævner, altså at alkoholkoncentrationen vil være højere i blodprøven, end den vil være i udåndingsluften. Det får mig til at sige om det høringssvar, der ligger fra FDM, at FDM sådan set vil have to skud i bøssen, forstået på den måde, at de gerne vil have, at man skal kunne tage en blodprøve ved siden af, og så skulle det være den laveste værdi, der var gældende.

KL 16.35

Hvis jeg skulle imødekomme FDM lidt, så kunne vi måske overveje, hvis man står derude som spritbilist og mener, at man ikke har så me-