

udviklingsområdet. Der er det, man skal gå ind og motivere.

Jeg tror faktisk ikke, at det er god økonomi, at vi som samfund venter og siger: O.k., vi har lidt problemer nu, der er store omstillinger. Det er omstillinger, de tager ressourcer, og derfor behøver vi så ikke gøre noget ved cyklingen lige nu.

Jeg tror ikke, at vi har råd til at vente som samfund. Det her område er et, der skal prioriteres. Og der er den cykelpulje fortsat en rigtig god ting, så det ikke kun er Odense, men også andre, der får muligheden.

Forslaget om en cykelpulje til landdistrikter og mindre byer var jo lige præcis noget, det kunne ramme ind i cykelveje til skoler, som er et problem. Vi har det her ræs med forældrene, der skaber trafikkaos omkring skolerne, fordi de skal køre børnene. At få den kultur indført, at vi cyklede og lærte børnene at cykle, ville være rigtig godt.

Jeg er glad for ministerens bemærkninger om, at ministeren vil komme med et cykelfremstød, og jeg forstod, at det allerede var i april. Jeg vil sige, at der, når man fremsætter et forslag her i Folketinget, er forskellige succeskriterier, og det største succeskriterium er selvfølgelig at få lavet et flertal, så man kan pålægge regeringen at gøre noget. Det er sjældent, man når så langt. Det næste er at få ministeren på talerstolen og sige, at vi er i gang med noget. Det er muligt, at ministeren var i gang, før jeg lavede det her, men ikke desto mindre har det i hvert fald nok ikke sænket ministerens tempo. Så det betragter jeg som et succeskriterium og håber på, at vi så kan arbejde med noget der.

Jeg er godt klar over, at der ikke er et umiddelbart flertal for det her forslag, og de ting, der var nogenlunde bred enighed om, var de sidste elementer om vejafmærkninger og om visse mulige revisioner af færdselsloven. Vi har faktisk skrevet det så relativt løst, at vi ikke bandt os fast på noget og sagde, at det lige præcis skulle være på den her måde – det skal lige præcis

være sådan, at man skal kunne svinge til højre ved rødt lys for cyklister, eller sådan noget.

De sidste ting – det drejer sig også om en nem og sikker cykelvej – er der bred enighed om. Og jeg tror nok, at vi så vil afvente og forvente, at store dele af det kommer i ministerens forslag. Og hvis ikke, så er der vel, når ministerens forslag kommer allerede i april, en mulighed for at lave nogle aftaler på området. Så det glæder jeg mig til i udvalgsarbejdet.

Tak for en overvejende positiv behandling af forslaget.

Kl. 18.50

Hermed sluttede forhandlingen, og forslaget overgik derefter til anden (sidste) behandling.

Afstemning

Den fg. formand (Elisabeth Arnold):

Jeg foreslår, at forslaget til folketingsbeslutning henvises til Trafikudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (*Ophold*). Det er vedtaget.

Meddelelser fra formanden

Den fg. formand (Elisabeth Arnold):

Der er ikke mere på dagsordenen.

Folketingets næste møde afholdes i morgen, onsdag den 28. marts 2007, kl. 13.00.

Angående dagsordenen skal jeg henvise til den dagsorden, der er opslået i salen.

Mødet hævet kl. 18.51