

En revision af færdselsloven for cyklister, en revision af krav til vejafmærkning og et projekt om at give cyklister bedre muligheder for at søge en cykelrute på internettet er der meget fornuft i. Dansk Folkeparti er derfor langt hen ad vejen enig i forslaget punkter 5, 6 og 7.

Dansk Folkeparti støtter bestemt cyklismen, og dele af forslaget er som sagt meget fornuftige. Der er ingen tvivl om, at det er sundt at cykle, og at man ved at fremme cyklismen vil øge folkesundheden. Danmark er dog i forvejen et af de mest cyklende lande, og forholdene for cyklister er gode både med hensyn til trafikikkerhed og mange cyklister.

Dansk Folkeparti kan ikke støtte dette beslutningsforslag og afventer regeringens udspil for den kommende strategi for cyklisme i Danmark.

**Den fg. formand (Elisabeth Arnold):**

Der er bedt om korte bemærkninger fra hr. Poul Henrik Hedeboe, værsgo.

(Kort bemærkning).

**Poul Henrik Hedeboe (SF):**

Jeg bemærkede jo, at ordføreren måske ikke helt overraskende ikke var interesseret i fradragsretten for cykler. Men det kunne være, at der var nogle veje ved siden af.

I f.eks. Holland og Belgien kører man med eksempler på fradragsting i forbindelse med cykling. Jeg har tidligere nogle gange nævnt, at vi f.eks. har det på parkeringspladser for biler. Vil ordføreren være åben over for at diskutere nogle andre ting, som garanteret ikke var komplicerede at indføre, f.eks. fradragsberettiget cykeludstyr?

(Kort bemærkning).

**Walter Christophersen (DF):**

Med hensyn til fradrag for tiltag, der kan påvirke brug af cykel af en eller anden grund – sikkerhedsmæssigt udstyr osv. – mener jeg altså stadig væk, at det er op til den enkelte cyklist.

Men der er andre ting, som Dansk Folkeparti kunne forholde sig til. Det er det, at infrastrukturen selvfølgelig må forholde sig til cyklisterne, hvorfor der i de store byer og i særdeleshed omkring stationer må være de parkeringsfaciliteter, som cyklisterne med god grund kan påberåbe sig. For som vi ser det i dag, f.eks. i vores metro i København, står cykler hulter til bulter for at sige det rent ud, og der er meget at følge op på. Så i sådanne henseender vil Dansk Folkeparti være meget positiv.

**Den fg. formand (Elisabeth Arnold):**

Så siger vi tak til ordføreren. Der er ikke bedt om flere korte bemærkninger. Næste ordfører i rækken er hr. Allan Niebuhr.

**Allan Niebuhr (KF):**

Jeg skal indledningsvis gøre opmærksom på, at jeg er stedfortræder for vores trafikordfører, Henriette Kjær, der skulle til møde i Jylland og derfor ikke kan være til stede her i aften.

Vi ved alle sammen, at det er sundt og godt at cykle. Man får god motion, og samtidig har man friheden til at komme af sted, når det passer en selv. Derfor er det også vigtigt, at vi i Danmark, hvor vi har så mange cyklister, sørger for, at der er gode forhold for cyklisterne. Det vil sige, at der er cykelstier, en høj grad af trafikikkerhed og fokus på børn som cyklister.

SF er her kommet med et forslag, der indeholder rigtig mange gode ideer om, hvordan vi kan fremme cyklismen. Men jeg må med det samme sige, at vi Konservative ikke kan støtte forslaget, dels fordi transportministeren er på vej med en strategihandlingsplan for cyklisme med en række gode tiltag, dels fordi det her er nogle meget dyre forslag. SF foreslår, at der afsættes op til 300 mio. kr. over en 4-årig periode. Pengene skal bruges til at lave cykelbyer efter samme model, som er brugt i Odense. Vi Konservative mener, at det må være op til den enkelte kommune at finansiere de cykelstier, som man ønsker, hvis man vil slå sin egen by op på at være cykelvenlig. Det mener vi er en kommunal opgave.

Vi kan heller ikke lide tanken om de skattemæssige tilskud ved brug af cykel mellem hjem og arbejde. Der må vi klart melde pas.

SF har en række andre gode ideer, der bestemt er værdt at arbejde videre med, bl.a. hvordan færdselsloven kan gøres mere cyklistvenlig. Jeg vil henvise til, at vi i Færdselssikkerhedskommissionen i dag for helt præcis 1 uge siden lavede en 100-punkts-handlingsplan, hvoraf en del af disse 100 punkter indeholder tiltag med henblik på at gøre cykling mere attraktivt og sikkert i trafikken.

Kl. 18.35

Det er noget, som vi godt vil henlede opmærksomheden på, og vi er helt sikre på, at transportministeren også er opmærksom på det i den kommende strategihandlingsplan, som vi ser meget frem til, og som vi også er sikre på vil vise, at det, vi siger her, de gode ord, vi giver det her forslag med på vejen, ikke er tomme ord. Vi mener bestemt, at der skal gøres noget for cyk-