

lige cykelstier og forhåbentlig endnu større beløb til at medfinansiere initiativer ude i kommunerne ud over alle de andre initiativer.

Vi glæder os til at se det. Jeg vil selvfølgelig ikke kommentere det, før jeg har hørt det, men kun sige, at selv om det selvfølgelig er kommunerne, byerne, der har hovedansvaret for at lave de her cykelplaner, så tror jeg, det er en god idé at give dem lidt tilskud til at hjælpe med til at få det her på skinner, når man skal foretage investeringerne, og så kan det godt begynde at køre af sig selv, fordi man får alle gevinsterne hjem på kommunalt plan.

Med hensyn til SF's konkrete forslag har vi det fint med de fleste af dem. Man kan diskutere, hvor store beløb der skal sættes af til det her, da det primært er en kommunal opgave. Så jeg vil ikke på forhånd binde mig til at afsætte det beløb, som SF har afsat, men vi vil gerne være med til at lave en statslig pulje af en eller anden størrelse. Det fremgår også af vores eget forslag.

Vi har altså også set os lidt onde på den der idé med fradragsretten, og det er simpelt hen, fordi vi synes, det er for bureaukratisk. Der må være mere direkte og lettere måder at fremme cyklismen på, f.eks. simpelt hen ved at gøre det, som mange altså har gjort med stor glæde, nemlig lave bedre cykelstier, grønne bølger, og så – og det er nok så vigtigt – kommunikationskampagner. Noget af det, vi også ser meget frem til i den statslige cykelstrategi, der kommer her, er, om der er nogle penge til Dansk Cyklistforbund eller andre, der på landsplan forsøger at koordinere de initiativer, der er, og videregive de gode erfaringer. Det er ikke noget, der koster vanvittig mange penge, men jeg tror, det er noget, vi skal have, hvis det skal batte noget.

Så vi går positivt ind i udvalgsbehandlingen, men synes altså, der er et par knaster, før vi vil kunne stemme for det endelige forslag, og glæder os meget til at se regeringens strategi.

Den fg. formand (Elisabeth Arnold):

Tak til ordføreren. Og vi går nu tilbage til den ordinære ordførerrække, og den næste ordfører er hr. Walter Christophersen.

Walter Christophersen (DF):

Socialistisk Folkeparti vil med dette beslutningsforslag opfordre regeringen til at iværksætte en række initiativer til at fremme cyklismen i Danmark. Forslaget indebærer bl.a., at der i perioden fra 2008 til 2012 afsættes i alt 250 mio. kr. til en 50 pct. statslig medfinansiering af mindst 25

nye cykelbyer. Som begrundelse anføres, at Odense Kommune har haft succes med konceptet og markedsføringen som Danmarks nationale cykelby.

Dansk Folkeparti anerkender Odense Kommunes positive tiltag med 10 mio. kr. i støtte fra staten i perioden 1999-2002 for at fremme cyklismen. Det er Dansk Folkepartis opfattelse, at der på grund af Odense Kommunes projekt om cyklismen er fremkommet ny viden på området, og at disse erfaringer naturligvis danner grundlag for andre kommuners initiativer på området.

Således har de i rigtig mange af landets kommuner anlagt cykelstier til deres folkeskoler af sikkerhedsmæssige hensyn til de skolesøgende børn. Disse cykelstier er ofte integreret i et kommunalt netværk af cykelstier til glæde for alle cyklister i kommunerne.

Dansk Folkeparti finder derfor, at kommunerne er ganske meget på forkant med udviklingen og fremdeles i samarbejde med Dansk Cyklistforbund, Hjerteforeningen, Skole og Samfund samt Det Økologiske Råd vil udvikle konceptet og hermed fremme cyklismen. Dansk Folkeparti ønsker således ikke, at staten pålægger kommunerne at udarbejde cykelhandlingsplaner.

Endvidere ønsker Socialistisk Folkeparti, at der fra 2008 afsættes mindst 50 mio. kr. årligt til 50 pct. statslig medfinansiering af kommunale cykelinitiativer. I forslaget nævnes anlæg og udbygning af cykelstier og sikring af børns cykling til skole m.v. Dansk Folkeparti finder, at sådanne anlægsmæssige tiltag er et kommunalt anliggende.

Det tredje punkt i forslaget handler om at give bedre muligheder for kombineret brug af kollektiv trafik og cyklisme. Dansk Folkeparti finder dette punkt meget relevant og interessant. Dansk Folkeparti har forstået, at embedsmænd i Transport- og Energiministeriet for øjeblikket arbejder med en cykelstrategi. Dansk Folkeparti formoder, at kombineret brug af kollektiv trafik og cyklisme indgår i regeringens kommende cykelstrategi, hvorfor Dansk Folkeparti afventer samme.

Kl. 18.30

Ideen om at indføre et skattemæssigt tilskud til cyklismen kan Dansk Folkeparti ikke støtte. Ud over at det vil medføre et enormt kontrolrende og administrativt arbejde for staten, finder Dansk Folkeparti, at det er en privat sag at møde op på sit arbejde og forholde sig til valg af transportmiddel.