

men vi skal også sikre, at krydsning af veje og i det hele taget vejkryds bliver langt mere sikre for cyklister. I det hele taget skal vi se meget alvorligt på trafikikkerheden for cyklisterne, herunder også i forbindelse med højresvingende biler. Tiltag herom skal vi hele tiden være opmærksomme på samt konsekvent handle på.

En del af de forslag, som SF opregner, er det kommunerne, der har ansvaret for at føre ud i livet. Vi skal ikke blande os i den enkelte kommunes politik og prioriteringer. Andre forslag kan sagtens gennemføres under den nugældende færdselslov. Yderligere andre af forslagene arbejder regeringen med i sin nye cykelstrategi, som netop er på trapperne eller rettere på vej, cykelvej.

Sidst er der forslaget om, at der skal gives skattemæssige tilskud til brug af cyklen til arbejde. Her må jeg sige, at jeg har noteret mig, at SF herved anerkender økonomiske incitamenter i sin politik. Husk på det i andre situationer.

Dette forslag vil give store problemer med afgrænsninger og endnu større problemer med dokumentation. Det er et forslag, som i den grad vil blive en papirtiger. Det vil ende i det rene bureaukrati til ingen verdens nytte.

SF opregner ikke i sit forslag, hvor mange milliarder dette forslag vil koste, men uanset beløbet vil Venstre langt hellere prioritere sikre cykelveje, det er langt mere fornuftigt. Med ovennævnte begrundelser kan Venstre således ikke støtte beslutningsforslaget, men vil afvente regeringens cykelstrategi, som Venstre glæder sig meget til. Jeg håber, SF vil gå ind i et konstruktivt samarbejde om den.

(Kort bemærkning).

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Hr. Flemming Damgaard Larsen bemærker, at SF går ind for incitamenter. Det gør man faktisk i et socialistisk parti. Det tror vi på. Det her drejer sig jo om incitamenter. Kan ordføreren ikke anerkende, at kommunerne i dagens situation er i en stor omstillingsproces, og at cykelstrategier formentlig er noget, der vil ligge stille? Det her er så et spørgsmål om at give incitamenter, så vi sikrer, at der sker noget.

(Kort bemærkning).

Flemming Damgaard Larsen (V):

Jeg er helt sikker på, at kommunerne er opmærksomme på, at det, at folk kommer til at motionere, herunder at cykle, er en væsentlig ting for folkesundheden. Efter at kommunerne

efter kommunalreformen i langt højere grad har fået ansvaret for hele sundhedsområdet, er jeg helt overbevist om, at kommunerne også vil indtænke det at fremme cyklismen ude i den enkelte kommune. Så jeg har altså stor tillid til kommunerne også i den her sag.

(Kort bemærkning).

Poul Henrik Hedeboe (SF):

I sit første indlæg sagde ordføreren også, at det her ville koste mange milliarder. Vi ved ikke, præcis hvor meget det vil koste. Det var specielt hægtet op på fradraget for de første kilometer på cykel, og også hvordan vi skulle kontrollere det. Men jeg vil sige, at det er en meget almindelig praksis, at mange ydelser går på tro og love, og det skal det her også gøre.

Men man kunne jo lave en forsøgsperiode – det kunne ordføreren jo være åben over for – hvor vi droppede fradragsretten til parkeringspladser, og så kunne vi jo vædde om, om ikke det gik lige op med hinanden, og så var det ikke mange milliarder, vi satsede. Var det ikke en idé for ordføreren?

(Kort bemærkning).

Flemming Damgaard Larsen (V):

Lige meget hvor stort eller hvor lille beløbet er, vil vi i Venstre meget hellere bruge de penge på at lave sikre cykelveje, som jeg var inde på i mit indlæg. Det er langt mere fornuftigt.

Den fg. formand (Elisabeth Arnold):

Vi siger tak til ordføreren. Næste ordfører i rækken er hr. Rasmus Prehn.

Kl. 18.20

Rasmus Prehn (S):

Dette beslutningsforslag til forbedring af cyklisters vilkår fremsat af SF er både visionært og sympatisk. Som det også understreges i forslagets bemærkninger, er der mange gode grunde til at forbedre cyklisters vilkår. I en tid med meget stillesiddende arbejde er cykelturen til og fra arbejde eller uddannelse eller for den sags skyld fritidsturen ud i det grønne en kærkommen lejlighed til at få rørt sig.

I en tid med en eksplosiv vækst i livsstilssygdomme såsom diabetes 2, fedme m.m. er cykelturen en oplagt mulighed for at kombinere den nødvendige motion med mange af de daglige transportbehov. I en tid med store trængselsproblemer på vore veje, det deraf følgende tidsspil og med de betydelige forureningsproblemer,