

Et andet eksempel er løsningsforslaget om, at cyklister skal have lov til at svinge til højre ved rødt lys. Et interessant forslag. Det forslag er af både Rigspolitiet og Vejdirektoratet vurderet til at skabe en række trafikfarlige situationer for andre krydsende trafikanter såsom bilister og gående.

Forslagene om øget fokus på cyklen i den kollektive trafik og internetbaserede cykelprojekter synes jeg er interessante. Jeg kan oplyse, at sådanne overvejelser også indgår i arbejdet med Transport- og Energiministeriets cykelstrategi, som offentliggøres i april måned, altså om ganske få uger.

Cykelstrategien er på vej i høring, men allerede nu kan jeg godt røbe, at den kommer til at køre på to hjul ligesom en helt normal cykel. Det første hjul omfatter en række konkrete indsatser på statens veje. Vi skal naturligvis nu, hvor vi har overtaget ansvaret for en masse strækninger med cykeltrafik, være os vores ansvar bevidst, og det er vi. Det handler bl.a. om konkrete tiltag som investering i en ny og mere trafikikker cykelinfrastruktur, en samlet cyklistplan for statsvejnettet og en dybdeanalyse af cyklistulykker samt en overordnet cykelparkeringsplan ved kollektive trafikknudepunkter, altså meget vigtige emner, som tages op her i vores cykelplan.

Det andet hjul vedrører statens ansvar som sektormyndighed, altså vores indsats som inspirator først og fremmest for kommunerne. Her vil vore initiativer faktisk omfatte nogle af de tiltag, som SF foreslår, og det er en stor kompliment til både mit ministerium og til SF. Det handler om nogle konkrete tiltag som øget formidling af landets cykelruter, herunder fremme af cykelturismen, øget interesse for virksomhedsordninger, hvor cyklisme er i centrum, eksempelvis lånecykler, gratis cykelreparationer osv. og årlige cykelkonferencer, så hele vejsektoren kan drage nytte af hinandens viden og erfaringer.

På ovennævnte baggrund og med udsigt til en lang række konkrete indsatsområder i den kommende cykelstrategi på to hjul vil regeringen afvise SF's beslutningsforslag.

(Kort bemærkning).

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Jeg takker ministeren for de overvejende pæne ord. Det er jo godt, at vi kan trække på samme hammel i nogle sager.

Ministeren kommenterede fradragsretten til cykling, som vi foreslår. Er ministeren opmærk-

som på den bemærkning, der også er, om, at vi faktisk har en regel om parkeringspladser, som kan stilles gratis til rådighed for den, der transporterer sig, at der er en fradragsret for det? Kunne det ikke være en idé i samfundets interesse at overføre den ret til cykling i stedet for? Det er for at få gjort ministeren lidt mere positiv over for det element.

(Kort bemærkning).

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Nu gør vi os altså nogle af de overvejelser med hensyn til cykelstrategien. Jeg vil lade være at røbe alle de gode ting, der står i den, så forsvinder interessen for den, når vi offentliggør den.

Den fg. formand (Elisabeth Arnold):

Ønsker hr. Poul Henrik Hedeboe sin anden korte bemærkning? Nej, det er ikke tilfældet, så siger vi tak til ministeren.

Vi går over til ordførerrækken. Den første ordfører er hr. Flemming Damgaard Larsen.

Flemming Damgaard Larsen (V):

At forbedre vilkårene for cyklismen er en rigtig god sag. Vi kan ikke gøre nok for, at flere og flere tager cyklen frem for bilen eller et andet passivt befordringsmiddel. Det at cykle er både motiverende og medvirkende til et bedre helbred, især i disse tider med mange livsstilssygdomme, så det at tage cyklen er derfor set ud fra et folkesundhedsaspekt godt. Alle mulige kampagner, der animerer folk til at gøre brug af cyklen, kan vi faktisk ikke få nok af.

Kl. 18.15

Imidlertid gør det det ikke alene at appellere til folk, selv om dette at springe på cyklen må være op til den enkeltes ansvar og initiativ. Det er også vigtigt, at det gøres så let og trygt som muligt at bruge cyklen frem for så mange andre befordringsmidler. Derfor må vejmyndighederne, det vil sige kommunerne og Vejdirektoratet, opfordres til at lave så mange cykelstier langs vejene som muligt, ligesom naturmyndighederne, det vil sige kommunerne og Skov- og Naturstyrelsen, må opfordres til at lave mange naturcykelstier, så også cyklen kan bruges til at komme ud og nyde naturen.

Det viser sig, at hvor der er cykelstier langs veje, giver det anledning til meget mere cykeltrafik. Børn og unge kan nemmere komme frem til kammerater og deltage i fritidsaktiviteter etc. etc. Vi skal have mange flere veje med cykelstier,