

Det er lidt vigtigt at holde fast i, at vi i Danmark har en anden opbygning, end man har i f.eks. Sverige. Toldvæsenet i Sverige er blevet tilagt politimyndighed, så de kan efterforske og tilbageholde personer, hvorimod toldvæsenet i Danmark ikke har den politimyndighed. Vores opgave er delt mellem toldmedarbejdere, der har egentlige toldopgaver, og politimedarbejdere, som har politimæssige kompetencer.

Det betyder, at når man sammenligner indsatsen i Danmark og Sverige, er man nødt til at regne de politimæssige ressourcer med, som også er med til at hjælpe med f.eks. smugleri og narkotikakontrol.

Hvis man tager eksemplet med den tidligere kriminelle, er det vigtigt at sige, at vedkommenne bevæger sig inden for EU's indre grænser, og toldopgaven er at beskytte EU's ydre grænser mod udefrakommende ting, dvs. at den trafik, der måtte være fra Holland til Danmark, er en politimæssig opgave, hvor vi naturligvis gennem vores beføjelser hjælper til også med stikprøver, men hovedparten af opgaven i forbindelse med en sådan rejse fra Holland til Danmark er altså en politimæssig opgave.

Meget af det arbejde, som vi gennemfører som toldvæsen, gennemføres i tæt samarbejde med politiet, fordi de har en lang række tip, internationale kontakter og andet, som er nyttigt for vores arbejde, ligesom vi er nyttige, fordi vi giver oplysninger videre til udenlandske myndigheder, som kan bruge dem i deres arbejde.

Hvis man endelig skulle sige, at antallet af toldere var løsningen på problemet med sådan en bustur fra Holland til Danmark, så kan man ikke komme fra Holland til Danmark i bus uden at komme igennem Tyskland, og i Tyskland har de 15.000 toldere.

Tilsyneladende er det ikke noget, der afskrækker de kriminelle fra at bruge en sådan busrute, så jeg tror ikke på, at det er antallet af toldere, men at det er måden, man organiserer på. Det, der er vigtigt at holde fast i, er ifølge mit verdensbillede, at den danske toldkontrol primært skal bruges til at kontrollere EU's ydre grænser, for det er der, vi har toldbarriererne i øjeblikket.

Kl. 13.50

Den fg. formand (Elisabeth Arnold):

Inden jeg giver ordet til hr. Mikkel Dencker for det næste spørgsmål, vil jeg blot sige, at hvis alle overholder taletiderne resten af tiden, kan vi nå

at få alle spørgerne med, så det vil jeg gerne appellere til.

Mikkel Dencker (DF):

Det vil jeg så bestrebe mig på at gøre. Jeg vil alligevel høre skatteministeren, om det ikke giver grund til eftertanke, at man i Sverige har fundet det nødvendigt at have lige så mange toldere ansat til at kontrollere trafikken over Øresundsbroen, som vi har toldere ansat til at kontrollere hele kongeriget Danmark. Der er jo godt nok en forskel der. Og så er det jo ikke kun EU's ydre grænser, som det er nødvendigt at have toldere til at kontrollere, der foregår altså også noget smugleri EU-landene imellem.

Jeg synes da, det er lidt naivt, hvis man forestiller sig, at samtlige 27 EU-lande har en effektiv ydre toldkontrol, som gør, at det ikke er nødvendigt at have det internt mellem landene.

Det, der også blev kritiseret i programmet, var tolderne i Københavns Lufthavn. Det hævdedes også, at kontrollen var underbemandet, og det er jo også en ydre grænse, Københavns Lufthavn, for der kommer jo trafik ind mange steder fra. Tolderne skulle, sideløbende med Københavns Lufthavn, også kontrollere færgetrafikken til Københavns Havn, det vil sige fra Norge og Polen. Polen er godt nok et EU-land, men jeg vil tillade mig at sige, at det måske er tvivlsomt, hvor effektivt kontrollen kan foregå alle steder i Polen.

Skatteministeren (Kristian Jensen):

Jeg vil gerne starte med at sige, at jeg mener, at vores toldere gør et fremragende stykke arbejde. Det, jeg nævner, er, at den primære opgave er at lave toldkontrol ved EU's ydre grænser. Derfor er det også sådan, at en stor del af arbejdet netop går med at kontrollere, når der kommer flyrejssende eller skibsrejsende fra lande uden for EU, men at det selvfølgelig er nødvendigt at lave forskellige former for kontrol også internt i EU, f.eks. ved den dansk-tyske grænse eller den dansk-svenske grænse.

Men den primære opgave er at lave kontrollen ved EU's ydre grænser, og der har vi valgt at lave en prioritering, hvor opgaven er delt mellem et toldvæsen, som har de opgaver, der nu engang er deres, og så et politi, som har de politimæssige beføjelser, hvorimod man i Sverige har lagt både de toldmæssige og de politimæssige ressourcer sammen, og derfor naturligvis har et højere antal ansatte, end vi har i Danmark.