

Første næstformand (Svend Auken):
Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Den næste sag på dagsordenen var:

3) Tredje behandling af lovforslag nr. L 112: Forslag til lov om ændring af universitetsloven og lov om forskningsrådgivning m.v. (Konsekvensændringer som følge af oprettelse af Akkrediteringsinstitutionen).

Af videnskabsministeren (Helge Sander).
(Fremsat 15/12 2006. Første behandling 19/1 2007. Betænkning 21/2 2007. Anden behandling 13/3 2007).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Lovforslaget vedtoges med 100 stemmer (V, S; DF, KF og RV) mod 3 (EL); 7 (SF) stemte hverken for eller imod.

Kl. 10.05

Første næstformand (Svend Auken):
Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Afstemning

Lovforslaget vedtoges med 101 stemmer (V, S, DF, KF og RV) mod 9 (SF og EL).

Første næstformand (Svend Auken):
Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

5) Anden behandling af lovforslag nr. L 121: Forslag til lov om ændring af lov om en investeringsfond for Færøerne m.v. (Nedbringelse af fondens egenkapital).

Af økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen).
(Fremsat 24/1 2007. Første behandling 1/2 2007. Betænkning 13/3 2007).

Der var stillet 1 ændringsforslag i betænkningen.

Uden for betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget og ændringsforslaget sattes til forhandling under et.

Forhandling

Høgni Hoydal (TF):

Som et mindretal i Udvalget vedrørende Færøske Forhold vil jeg gerne knytte nogle bemærkninger til det her forslag og henvise til, at jeg i stedet for dette lovforslag har fremsat et beslutningsforslag, som overfører både lufthavnen i Færøerne og hele den her investeringsfond til Færøerne, som jo længe har været under færøsk myndighed.

Hele sagen er jo et eksempel på de asymmetriske og ulige forhandlinger, der foregår mellem danske og færøske embedsmænd. Vi har fået forelagt en løsning. Hvor vi i går havde en fond på 800 mio. kr. til rådighed på Færøerne og Danmark havde en lufthavn, så har vi efter det

Den næste sag på dagsordenen var:

4) Tredje behandling af lovforslag nr. L 98: Forslag til lov om ændring af lov om sikkerhed til søs, sømandsloven og søloven. (Begrænsning af virksomheders strafansvar, gensidig anerkendelse af dispachører m.v.).

Af økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen).
(Fremsat 6/12 2006. Første behandling 10/1 2007. Betænkning 18/2 2007. Anden behandling 20/3 2007).

Der var ikke stillet ændringsforslag.