

gode aftaler, vi har lavet, og jeg må også sige, at det, jeg hører, er, at langt, langt størstedelen af fiskerne aldrig har været så tilfredse, som de er nu. Der er aldrig fisk nok – det vil der heller aldrig være – men det er i hvert fald sådan, at troen på, at man er i et erhverv, som har en fremtid, er til stede. Det har det jo knebet lidt med, men jeg synes, vi er kommet et godt stykke vej. Men hvis det viser sig, at nogle ting skal ændres, er vi også parat til at se på det, og det gælder også for MAF-fiskerne, som der er blevet talt om.

Historisk set er det forholdene i årene 2003, 2004 og 2005, som har dannet grundlag for tildelingen, både når vi snakker om de store fiskere, og når vi snakker om kystfiskerne. Hele vejen igennem har vi set på historikken, og det er den, der har været grundlag for fordelingen. Jeg mener, den er lavet så retfærdig, som det overhovedet kan lade sig gøre, og der er oven i købet tilagt kystfiskeriet en ekstra kvote for at sikre, at de i hvert fald ikke blev forfordelt, så jeg synes, vi har gjort det godt.

(Kort bemærkning).

Bjarne Laustsen (S):

Der blev sagt i indlægget, at hvis vi – modsat af hvad vi tror – er kommet til at lave nogle fejl, retter vi dem gerne. Skulle det forstås sådan, at de atypiske fiskere, der har henvendt sig, kan få genvurderet deres situation med henblik på at få den FKA, de ikke fik i første runde, fordi forskellige forhold gjorde sig gældende, sådan som vi har været inde på tidligere? Hvis de ikke er på havet i dag, tror jeg, at rigtig mange fiskere sidder derhjemme og lytter, for det har jo været en væsentlig anke, sådan som det også kom frem på samrådet forleden.

Så vil jeg godt spørge hr. Allan Niebuhr, hvordan det om fortoldning, som står i aftalen om en ny regulering, skal forstås. Det er jo en afgift i forbindelse med den nye fiskerifond, som er oprettet for at få nye folk ind i erhvervet. Vi har også diskuteret, hvor meget fiskeriet koster, og kan hr. Allan Niebuhr nævne bare et eneste erhverv, hvor kontrollen koster tilnærmelsesvis lige så meget, som den gør i fiskerierhvervet?

(Kort bemærkning).

Allan Niebuhr (KF):

Jeg kan ikke se, at den nye aftale har ændret noget ved den kontrol, der føres med fiskerierhvervet, i hvert fald ikke i negativ retning. Den kontrol, der føres, er jo også til gavn for fiskerne, når vi taler om den interne fordeling.

Kl. 15.30

Så vil jeg gerne sige om tildelingen til de små fiskere, altså bl.a. MAF-fiskerne, og om de kan komme ind i en FKA-ordning, at man jo ikke ligesom kan tillægge os, der lavede aftalen, at MAF-fiskerne og de små fiskere ikke selv rigtig var klar over, om de ville det ene eller det andet. Som hr. Bent Bøgsted ganske rigtigt har sagt klart: Det har ikke været i MAF-fiskenes ønske umiddelbart at være med i en FKA-ordning. Derfor er ordningen skruet sammen, som den er.

Jeg siger, at vi er parate til at ændre på nogle ting, hvis det viser sig nødvendigt undervejs. Vi er kun 3 måneder inde i aftalens virke, og derfor kan det selvfølgelig ikke undgås, at der måske dukker nogle ting op. Det ser vi på. Men det kræver dog, at fiskerne også ved med sig selv: Hvad er det, vi ønsker, og hvad er det, vi vil i fremtiden?

(Kort bemærkning).

Bjarne Laustsen (S):

Jeg tænker tit på, om folk, der sidder og kigger på det her, forstår alle de forskellige forkortelser, vi bruger om bifangstregler og mindre aktive fartøjer osv. og øvrige grupper. Der er et hav af forskellige grupper, som vi slet ikke har været inde omkring her.

Men der er nogen, som ikke nødvendigvis behøver at tilhøre gruppen mindre, aktive fartøjer, men som er kommet i den, fordi hr. Allan Niebuhr og regeringen har valgt at udregulere dansk fiskeri. Det drejer sig om både, der under normale omstændigheder ville have fået en FKA, og som har haft et atypisk fiskeri; det er dem, jeg taler om, jeg taler ikke om, at hele segmentet skal overgå fra MAF til FKA.

Når det er det, der ligger i det, jeg siger, håber jeg, at man vil se på det, for det er jo her, vi har et meget stort problem. Vi kan jo se, at en Nystedjolle kan koste fra 325.000 kr. og op til 3,5 mio. kr., alt afhængigt af om hr. Allan Niebuhr synes, at den ens eller den andens skibe skal have nogle rettigheder. Og det må aldrig være sådan – det håber jeg vi er enige om – at det er dem, der har snydt mest, der får flest FKA'er, vel?

(Kort bemærkning).

Allan Niebuhr (KF):

Jeg er da helt enig i, at folk ikke skal honoreres, fordi de snyder, sådan er det da. Men jeg må så samtidig sige, at fartøjskvoteandelene – FKA,