

f.eks. via afgiftsstruktur osv. kommer til at appellere direkte til os som forbrugere til at opføre os mere miljøvenligt. Det er i hvert fald sådan, jeg forstår svaret.

Det andet, som jeg så vil uddybe, er ministrenes ansvar. Nu er det jo sådan – bare for at tage en lille del – at ministrene vel selv bestemmer, hvilke ministerbiler de kører i. Vi har ingen hybridbiler i det her land. Var det ikke en idé, at alle de fremtidige ministerbiler bliver hybridbiler? Det var da et signal, som viste, at det her var noget, som man selv ville gå foran med.

Det andet kunne være, at miljøministeren sørgede for, at alle ministre lavede redøgørelser hvert år til os om, hvad de gjorde.

Miljøministeren (Connie Hedegaard):

Jeg synes ikke, man kan sige, det ikke bliver fulgt af specifikke initiativer, for der er jo et hav af specifikke initiativer, bl.a. i regeringens energispil på 20 pct. – undskyld, det er EU-målet – men jeg vil nævne initiativet med minimum 30 pct. vedvarende energi i 2025. Det er nu et temmelig specifikt initiativ. Med hensyn til CO₂-reduktionen kan jeg sige, at vi lige har sendt en alokeringsplan i høring. Vi vil være et af de lande, der får reduceret allerallermest, nemlig 21 pct. i 2012. Det kommer til at influere på virksomheder, det kommer til at influere på den offentlige sektor, det kommer til at influere på energibranchen, det kommer til at influere på en masse steder.

Kl. 13.15

Omkring energiafgifter og energiafgiftstrukturen er det jo meningen, at det skal tages op i de energiforhandlinger, som regeringen har indbudt Folketingets partier bredt til, så der bliver altså rig lejlighed til det.

Med hensyn til ministerbilerne – nu kan jeg se, at lampen lyser rødt – vil jeg gerne have lejlighed til at sige noget om det i næste runde.

Steen Gade (SF):

Jeg kender jo godt alle de der forhandlinger og de der procenter. Det er jo ikke det, jeg vil diskutere i dag, for jeg vil faktisk have, at der kommer noget mere til. Hvis jeg som forbruger skal gøre noget mere, så skal jeg vide noget mere, og det kan man gøre via kampagneoplysning.

Men al erfaring viser jo, at hvis man også laver afgiftsstrukturen sådan, at den opfordrer til det, så vil forbrugerne gøre det. Det er den erfaring, vi har i Danmark. Det er grunden til, at vi har et elforbrug og et energiforbrug, som har

holdt sig på niveau, samtidig med at væksten er øget.

Hvad angår ministeransvar, vil jeg sige, at det er en simpel ting. Det er bare et signal, som ministrene må give, og det må da være, at man ikke vil køre i sådan nogle benzinslugere. Nogle af dem er jo lige så slemme som nogle af de værste offroadere. Der må da være lidt sammenhæng i, hvad man går ud og siger til alle borgere, og hvad man derefter pålægger sig selv af de her ting.

Miljøministeren (Connie Hedegaard):

Til det med ministerbilen vil jeg sige, at for mit eget vedkommende har jeg selvfølgelig udskiftet ministerbilen til en, der har partikelfilter. Det er efter min mening noget fuldstændig naturligt. Det er altså også en, der selv om det er en bil af en vis størrelse, og det kan ikke nytte noget at tale udenom, at det er den, og sådan må det være, altså kører – ifølge chaufføren, som ved det – 14-15-16 km/l, og jeg tror, at spørgeren ved, at det faktisk er relativt meget i den kategori. Det er i hvert fald det bedste, vi har kunnet opstøve på det marked.

Med hensyn til hvad vi mere gør i forbindelse med at følge op på »1 ton mindre«, vil jeg sige, at noget af det, der kommer til at fylde i de kommende år, er, hvordan vi kan få EU's økodesign-direktiv igennem. Det er noget af det, der vil stille fuldstændig konkrete standarder til energieffektivitet i alverdens elektriske produkter osv. i hele Unionen.

Vi sidder for tiden og forhandler om et direktiv om luftfart. Hvordan kan vi få luftfarten reguleret langt bedre, hvordan kan vi eventuelt få luftfart ind i et kvotehandelsystem? Vi har lige været med til at vedtage nye normer for biler, og hvor meget biler må udlede – igen lyser lampen på talerstolen rødt – for der er faktisk rigtig, rigtig mange initiativer i gang på europæisk plan, men også på dansk plan, hvor f.eks. spørgeren jo også lige har kunnet forvise sig om, at der i det nye udbud omkring offentlige grønne indkøb fra Finansministeriet også er tænkt nogle af de her ting ind.

Steen Gade (SF):

Det sidste er i hvert fald ikke imponerende, hvis man spørger mig. Jeg kan ikke forstå, at det var det bedste, ministeren kunne støve op. Man kan købe hybridbiler. De findes faktisk i tusindvis og sælges i en del andre lande, men de sælges altså ikke her. Her kunne ministeren opfordre alle mi-