

lovforslaget, som det nu er fremsat af regeringen, for halvandet år siden, ville det så have forhindret en sådan bonusudbetalingsordning til de fire direktører for lufthavnen?

Det er et lovforslag, som, så vidt jeg forstår det, skal godkende principperne bag sådanne aftaler, sådanne bonusaftaler, og kunne man – det er det andet spørgsmål – ikke også forestille sig, at man strammede lovforslaget, så man sagde, at det skal godkende det eksakte indhold i sådanne bonusaftaler på virksomhedernes generalforsamlinger?

Finansministeren (Thor Pedersen):

Jamen det, jeg siger med at sælge aktierne, er ud fra det regelsæt, der gælder i dag. Det er egentlig det, man gør. Hvis man som mindretalsaktionær er utilfreds med den måde, en virksomhed drives på, og er i modsætning til det, som flertallet af aktieejerne – og det vil her sige, hvor der er en dominerende majoritetsaktionær – gør, jamen så må man sige, at så må man sælge aktierne.

Det, vi siger, er, at man også kan ændre loven, så man kan gennemtvinge, at der i hvert fald kommer en diskussion blandt alle aktieejere på en generalforsamling om de principper, der måtte gælde. Men stadig er det jo ikke sådan, at et mindretal kan, om jeg så må sige, gennemtvinge, hvad flertallet skal mene.

Jeg siger blot, at her er det jo den dominerende aktionær, nemlig, om jeg så må sige, majoritetsaktionæren, der åbenbart selv har haft en interesse i, at det blev meldt ud, at der var en sådan aftale, som de jo egentlig var meget godt tilfredse med, altså, at man på den måde fastholdt en direktion. For ellers skal man jo ekspropriere dem ud.

Man skal bare huske, at lufthavnen er solgt. Det er jo altså også andre folks ejendom, der er tale om. Og det er således, at den danske stat har solgt lufthavnen og beholdt nogle aktier i lufthavnen, men altså overladt til andre – givet dem mulighed for – at være ejeren. Og der er der altså nogle, der har optaget det som det primære at blive enejer i forhold til det at kunne beslutte, og det er jo det, Macquarie kan. De kan i virkeligheden beslutte, hvad de vil, om daglig drift inden for de vedtægter, der gælder. Det er den ramme, vi kan lægge.

Den fg. formand (Jens Vibjerg):

Tak til spørgeren, tak til finansministeren.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 3263

4) Til kulturministeren af:

Søren Krarup (DF):

»Er ministeren ikke enig i, at det er uacceptabelt, at det danske mindretals avis i Sydslesvig, Flensborg Avis, ikke modtager portostøtte, når mindretalsaviser i Danmark, f.eks. Der Nordschleswiger, modtager portostøtte, der er beregnet til at hjælpe mindretalsaviser, og vil ministeren bidrage til at omgøre en sådan urimelighed?«

Søren Krarup (DF):

For nogle uger siden var Folketingets 6-mandsudvalg, det vil sige det udvalg med medlemmer fra de seks største partier, der administrerer Folketingets og den danske stats støtte til de danske i Sydslesvig, samlet til klausurmøde på Jaruplund Højskole. Og dér kom det frem – vistnok til forbløffelse for alle os i 6-mandsudvalget – at den ordning, der er kommet om portostøtte, og som betyder, at aviserne mister portostøtten, medmindre de er mindretalsaviser, gjaldt, hvilket vi finder ganske naturligt, for det tyske mindretals avis i Danmark, Der Nordschleswiger, men ikke gjaldt for det danske mindretals avis, Flensborg Avis.

Det syntes vi som sagt var meget mærkeligt og også meget urimeligt, og derfor er vi, tror jeg jeg kan sige, i enighed besluttet på, at vi vil bringe sagen frem og søge at få det ændret. Og jeg vil spørge ministeren: Er han ikke enig med mig i, at denne forskelsbehandling mellem Der Nordschleswiger og Flensborg Avis er ganske urimelig?

Kulturministeren (Brian Mikkelsen):

Jeg vil indledningsvis godt slå fast, at både Flensborg Avis og Der Nordschleswiger i 2007 modtog støtte efter den nye lov om tilskud til distribution af dagblade, og efter den lov kan der ydes støtte til dagblades distribution i Danmark inklusive på Færøerne og i Grønland.

Flensborg Avis modtager støtte efter lovens hovedordning, og støtten udgør i år godt 1 mio. kr. Flensborg Avis kan efter denne lov udelukkende modtage støtte til distribution af den del af avisens oplag, der distribueres i Danmark til interesserede danske læsere, og efter mine oplysninger drejer det sig om ca. 25 pct. af avisens oplag. Flensborg Avis kan altså ikke og har aldrig kunnet modtage distributions- eller portostøtte til dens læsere syd for grænsen.