

Da modelåbningsbalancerne er udarbejdet med udgangspunkt i de relevante selskabers balancer pr. 31. december 2005 og de endelige åbningsbalancer vil blive udarbejdet med udgangspunkt i årsrapporterne for 2006, vil der være afvigelser. Desuden vil der som grundlag for de endelige åbningsbalancer skulle ske en værdiansættelse af de væsentlige aktiver.

Åbningsbalancerne indgår som en del af de samlede stiftelsesdokumenter, der skal udarbejdes i forbindelse med etablering af de to nye selskaber. Derudover skal der bl.a. udarbejdes egentlige stiftelsesdokumenter, interessentskabskontrakter, vedtægter, regnskabsreglementer og bilaterale aftaler mellem ejerne om selskabet osv. Stiftelsesdokumenterne vil blive forelagt for Finansudvalget på et aktstykke og for de kommuners kompetente politiske organer.

Jeg vil gerne slutte af med at sige, at vi ser frem til et godt samarbejde om Cityringen og etablering af de nye selskaber. Vi har med principaftalen, den politiske aftale og nu lovforslagene skabt et rigtig godt fundament for det kommende samarbejde med kommunerne om Cityringen og den nuværende metro.

Der er rigtig mange parter involveret i projektet, og det er derfor vigtigt, at der er et godt samarbejde på alle niveauer. Det har der været indtil videre, og det er jeg sikker på vil fortsætte. Der er tale om et godt projekt støttet af et bredt flertal i Folketinget, som fortjener de bedste rammer.

Hermed sluttede forhandlingen, og lovforslaget overgik derefter til anden behandling.

Afstemning

Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Trafikudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (*Ophold*). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

4) Første behandling af lovforslag nr. L 158: Forslag til lov om Metroselskabet I/S og Arealudviklingsselskabet I/S.

Af transport- og energiministeren (Flemming Hansen).

(Fremsat 21/2 2007).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Formanden:

Også her er det kulturministeren, der er fungerende transport- og energiminister. Der er taget hul på debatten, men nu fortsætter vi med ordførerne.

Forhandling

Kristian Pihl Lorentzen (V):

Dette lovforslag hænger nøje sammen med anlæggelsen af en metrocityring i København og Frederiksberg kommuner. Og jeg vil gerne slå fast med det samme, at der med dette lovforslag sikres en rigtig god organisering omkring såvel den nuværende metro som den kommende metrocityring samt den tilknyttede finansiering.

Lovforslaget er baseret på den politiske aftale fra februar 2006 om udvidelsen af metroen. Desuden er lovforslaget baseret på principaftalen fra december 2005 mellem regeringen, Frederiksberg Kommune og Københavns Kommune omkring etablering af en cityring.

Lovforslaget her indebærer, at der oprettes to nye selskaber, Metroselskabet og Arealudviklingsselskabet, begge to som I/S. Metroselskabet overtager de nuværende aktiver i metroen i regi af Ørestadsselskabet samt Frederiksbergbaneselskabet. Ejerandelene bliver som aftalt 8,3 pct. til Frederiksberg Kommune, 41,7 pct. til staten og 50 pct. til Københavns Kommune.

Kl. 11.20

Metroselskabet skal drives på et forretningsmæssigt grundlag med følgende opgaver: Stå for projektering og anlæg af Cityringen, som vi lige har behandlet, færdiggøre metroens tredje etape på Østamager samt stå for den fremtidige drift og vedligeholdelse af den samlede metro.

Det nye selskab, Arealudviklingsselskabet, overtager de nuværende arealudviklingsaktiviteter i Ørestadsselskabet samt alle aktiviteter i Københavns Havn. Ejerandelene her bliver 55 pct. til Københavns Kommune og 45 pct. til staten.