

fik samlet simpelt hen ikke attraktiv nok, men det vil jo alt sammen vise sig.

Sammenfattende ser Det Radikale Venstre altså frem til en spændende og konstruktiv lovgivningsproces. Den skal være grundig, og den skal være fordomsfri. Det er ikke en naturlov, at der skal komme en Cityring i København, men vi håber meget, at det vil vise sig at give god mening, at Folketinget lovgiver om netop denne metro.

(Kort bemærkning).

Klaus Hækkerup (S):

Nu er hr. Poul Erik Christensen jo ikke Det Radikale Venstres daglige trafikordfører. Som han selv sagde, er det heller ikke hans tale, der blev læst op her i dag. Jeg er alligevel lidt overrasket over, at Det Radikale Venstre baserer sig på rygter i pressen og med udgangspunkt i dem allerede nu prøver på at fremmane en eller anden form for sortsyn omkring metroens fremtid. Som man har været inde på, har vi jo ganske dårlige erfaringer fra første etape af metroen. Men netop de erfaringer tilsiger jo den store forsigtighed, hvormed man også har foretaget beregningerne på det her projekt.

Men det, der gør mig lidt bekymret, er, at meldingen fra Det Radikale Venstre er, at hvis det går galt – hvad jeg ikke tror, men hvad Det Radikale Venstre måske tror – så ønsker man at forhandle en ny metroaftale, herunder en letbane i Ring 3 og Ring 4.

Jeg har meget svært ved at se, hvordan en letbane i Ring 3 og Ring 4 et godt stykke uden for centrum kan medvirke til at bringe flere passagerer til metroen. Så jeg vil godt spørge om, hvad det egentlig er, Det Radikale Venstre forestiller sig, når de siger, de vil forhandle en ny metroaftale.

(Kort bemærkning).

Poul Erik Christensen (RV):

Det sidste spørgsmål, som hr. Klaus Hækkerup stiller, kan jeg desværre ikke svare på, da jeg ikke er ordfører – jeg har fået ordførertalen.

Jeg vil meget gerne sige, at jeg indledte min ordførertale med at sige, at Det Radikale Venstre står ved aftalen. Det, vi gerne vil have afdækket, er, om der er hold i disse rygter, og hvis der er hold i dem, synes jeg, at vi fordomsfrit skal sige, at så må vi også vide, hvor meget der egentlig er galt i økonomien, således at vi, inden vi starter, har styr på, hvor vi er henne.

Som hr. Klaus Hækkerup sagde, var det ikke for godt den første gang, og der er jo ingen grund til ikke at lære af de erfaringer, man har gjort sig.

(Kort bemærkning).

Klaus Hækkerup (S):

Socialdemokratiet er meget enig i, at vi skal lære af de erfaringer, vi har gjort os. Vi er også helt enige i, at hvis der optræder en for os overraskende og helt uventet situation, så skal der laves en række tiltag. Vi er faktisk enige i det, som Dansk Folkepartis ordfører sagde, nemlig at vi så må se på en række midler, hvormed man kan styrke den kollektive trafik og tilgangen til Metrocityringen og i øvrigt til metroanlægget.

Jeg lagde også mærke til, at Dansk Folkepartis ordfører sagde, at det er vores forpligtelse. Det er det ansvar, vi har, og det må vi leve op til. Ikke noget med at sige, at nu skulle vi nyforhandle metroaftalen.

Hvad er det, Det Radikale Venstre mener, når de siger, de ønsker at genforhandle metroaftalen? Vi ønsker at stå ved den, Dansk Folkeparti står ved den, Venstre står ved den. Hvad er det, Det Radikale Venstre vil genforhandle?

Kl. 11.00

(Kort bemærkning).

Poul Erik Christensen (RV):

Jeg er glad for den del af hr. Klaus Hækkerups spørgsmål, som er en bekræftelse af, at man også fra socialdemokratisk side er interesseret i, at økonomien for et så stort projekt ligger på et sundt og orientligt leje, og at det helt fra starten er afdækket, hvilke omkostninger der kan være i forbindelse med det.

Jeg vil sige, at vi ikke ønsker, at projektet skal omvurderes. Men med hensyn til manglende passagerer vil jeg sige, at de første tog var tog uden fører, og at vi jo nødig skulle have nogen tog, der både var førerløse, og som også var passagerløse. Derfor er det, vi vil være sikre på, om der er passagerbasis for det, vi laver, eller der ikke er, og det vil vi vide, inden vi går i gang med det. Så det er det, der ligger i vores ønske om, at man skal forhandle om det.

Formanden:

Tak til hr. Poul Erik Christensen. Så er det hr. Poul Henrik Hedeboe som ordfører.