

Miljøøkonomiske Råd er uafhængige af den til enhver tid siddende regering. Og det synes jeg faktisk de har løftet, og jeg har ikke nogen mistro til, at det ikke løftes på samme måde også i det nye Miljøøkonomiske Råd.

Hermed sluttede forhandlingen, og lovforslaget overgik derefter til anden behandling.

Afstemning

Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Erhvervsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (*Ophold*). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

3) Første behandling af lovforslag nr. L 159: Forslag til lov om en Cityring.

Af transport- og energiministeren (Flemming Hansen).
(Fremsat 21/2 2007).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Formanden:

Jeg skal her oplyse, at kulturministeren er fungerende transport- og energiminister i dag.

Forhandling

Kristian Pihl Lorentzen (V):

Der hersker ingen tvivl om, at hovedstaden i mange år har savnet et markant kvalitetsløft af den kollektive trafik – et kvalitetsløft, der indebærer en hurtig, sikker og pålidelig transport med hyppige afgang i de tættest bebyggede områder. Og det er lige netop, hvad vi får med realiseringen af Cityringen, som uden tvivl vil være et meget tiltrækkende alternativ til både bil og bus. Den underjordisk Cityring vil dermed bidrage til at løse de stigende trængselsproblemer i København, specielt hvis man ved placering af kommende p-pladser i hovedstaden også tager hensyn til en nem og smidig sammenhæng med Cityringen.

Desuden vil Cityringen betyde en mærkbar forbedring af miljøet i hovedstaden. Det forventes, at antallet af passagerer efter en indkøringsperiode vil blive omkring 85 millioner om året.

Venstre hilser det velkommen, at der på initiativ fra Carlsberg Ejendomme er iværksat en undersøgelse af grundlaget for en ekstra metrostation ved den store grund ved Carlsberg, som står over for omdannelse – omkring 33 ha midt i byen. Her opføres der en helt ny bydel med bolig og erhverv, og det er derfor naturligt, når vi skal igangsætte så stort et projekt, at vi undersøger behov og økonomi omkring en mulig ekstra station, der måske også kan indebære en samlet, bedre metrodækning af hele Valby og Vesterbro. Resultatet af undersøgelsen vil foreligge senere i denne måned, så det kan indgå i den videre behandling af loven.

Med vedtagelsen af dette lovforslag iværksettes en gigantisk samfundsinvestering, der skønnes at blive i omegnen af 15 mia. kr. Det er Venstres klare holdning, at der er tale om en visionær og nødvendig investering i Danmarks infrastruktur.

De tre partnere i projektet, Københavns Kommune, Frederiksberg Kommune og staten, har indgået en aftale for en god finansieringsmodel. Statens indskud i projektet er på 4 mia. kr., og det finansieres ved salg af nogle af de mange aktiver i Københavns Havn i det kommende Arealudviklingsselskab I/S, jævnfør den lov, vi behandler efterfølgende i dag. Københavns Kommune indskyder 4,8 mia. kr., mens Frederiksberg Kommune indskyder 800 mio. kr. Den resterende anlægssum dækkes af driftsindtægter fra Cityringen.

Der er ingen grund til at lægge skjul på, at der med så stort et projekt er visse usikkerheder, dels omkring anlægsudgifterne, dels omkring passagerprognoserne. En sådan usikkerhed kan vi aldrig helt undgå, selv om der er udarbejdet et meget grundigt beslutningsgrundlag.

Igangsætningen af store og visionære projekter forudsætter altid politisk vilje og fremdrift. Derfor glæder det mig, at der her i Tinget er en meget bred politisk tilslutning til iværksættelse af Cityringen.

Venstre støtter lovforslaget.

Kl. 10.40

Formanden:

Tak til hr. Kristian Pihl Lorentzen. Så er det hr. Klaus Hækkerup som ordfører.