

stramninger i de ansattes tavshedspligt. At samfundet skal kunne beskytte sig mod det, som kan true samfundets installationer, er én ting, men der skal også tages vidtgående hensyn til, at borgerne kan blive informeret om, hvad der foregår, at borgerne skal have lov til at kunneaktionere politisk uden at møde yderligere stramninger.

Det er jo sådan, at de stramninger, vi i dag ser på trafikområdet, kommer drypvis på hvert enkelt område, uden at vi tager en samlet diskussion på trafikområdet af, hvilken kontrol, hvilken overvågning der skal være, hvilken tavshedspligt for de ansatte der skal være i det offentlige.

F.eks. er vi jo i de her dage ved at vedtage L 127, som bl.a. indeholder forslag om øget beredskab på jernbaneområdet. Og det her forslag om mere overvågning og kontrol på det område er jo endnu en gang et bunkebryllup. Der bliver også stillet forslag om jernbanesikkerhed og sikkerhed løsrevet fra en større sammenhæng. Alttså endnu en gang et eksempel på, at man drypvis laver mere overvågning, mere kontrol uden at se på de nærmere bestemmelser.

Så i det her L 36 er der nogle ting, som vi helt klart kan være med på. Og til det omkring lufthavnstaksterne og det udredningsarbejde, der skal laves, vil jeg sige til transport- og energiministeren, at vi er helt enige med de andre partier, og at vi synes, det er en fornuftig model, man har valgt.

Men vi synes endnu en gang med det her bunkebryllup, at der er nogle ting, som ikke er belyst, og det synes vi er et stort problem. Vi vil meget opfordre til, at man dropper det her bunkebryllupprincip, hvor man bare klasker alt, der har noget med luftfart at gøre, sammen – selv om noget af det har med kontrol at gøre, noget har med ansvar at gøre, noget har med ansattes tavshedspligt at gøre, noget har med internationale vedtagelser på engelsk at gøre. Vi bliver simpelt hen nødt til at tage tingene hver for sig for at kunne få en ordentlig og seriøs debat.

Fordi vi er for de dele i det her lovforslag, som jeg har redegjort for her, og fordi der er nogle ting vedrørende nogle andre dele, som vi ikke synes er belyst, kan vi ikke stemme for lovforslaget. Vi vil undlade at stemme til det her forslag og sige, at vi selvfølgelig også er meget interesserede i at blive inddraget i den del lige præcis vedrørende lufthavnene, som vi netop

går ind for, og som de andre ordførere også har været inde på.

#### **Formanden:**

Tak til hr. Rune Lund. Så er det transport- og energiministeren.

#### **Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):**

Jeg takker ordførerne for deres kommentarer.

Til hr. Rune Lund skal jeg sige, at det jo nærmest havde karakter af førstebehandling, det, han sagde heroppefra, og det kan jeg ikke forhindre ham i. Hr. Rune Lund beklager sig over, at der er mange ting på en gang i lovforslaget. Det er rigtigt, men det er også en lille smule for at hjælpe Folketinget, så vi ikke skal lave ti lovforslag, som er meget, meget små hver for sig. Det reelle i det her er sådan set spørgsmålet om lufthavnen, netop som alle har sagt, og det er jeg fuldstændig enig i.

Kl. 13.50

Når det er sagt, glæder jeg mig over, at hele Folketinget minus Enhedslisten er bag forslaget, og jeg synes, at man har haft et godt udvalgsarbejde og er kommet meget godt omkring. Det, som både hr. Martin Lidegaard og hr. Walter Christophersen og hr. Torben Hansen har spurgt mig om, kan jeg bekræfte: Det vil være helt naturligt og helt rigtigt, at arbejdsgruppens afrapportering forelægges de politiske partier, der står bag lovforslaget, med henblik på drøftelse, før administrationsgrundlaget fastsættes. Det kan næsten ikke være mere præcist, og det har jeg i øvrigt også sagt tidligere, men åbenbart ikke tydeligt nok.

Med hensyn til specielt hr. Torben Hansens diskussion om høringssvar vil jeg ikke gå nærmere ind i den. Vi havde den under andenbehandlingen, og det her er en tredjebehandling. Jeg kan sige, at der for os er meget forskel på, om det er en ekstern høring, der foregår, eller en intern høring. Og det havde for os karakter af intern høring, men da Folketinget ikke delte den opfattelse, fremsendte jeg omgående svaret. Så enkelt er det.

#### **Formanden:**

Tak til transport- og energiministeren.

Hermed sluttede forhandlingen.