

helt stensikre på, at vi rammer det rigtige snit i en senere regulering af lufthavnene.

Det, der så også er vigtigt i den her sag, er, at vi her fra Folketingets talerstol får en tilkendegivelse fra transport- og energiministeren om, at de partier, der så stemmer for det samlede lovforslag her, L 36, også er med i de politiske forhandlinger, når analysearbejdet er færdigt, og inden det endelige administrationsgrundlag udmøntes. Det regner jeg med, at ministeren går op og siger. Så det er Socialdemokratiet tilfreds med.

Den anden del af sagen er jo så hele diskussionen om, hvad der skal ske med høringssvarene. Det, der i hvert fald er kommet fra Transport- og Energiministeriet, er, at høringssvar fra styrelser under de forskellige ministerier agter man ikke at sende over i forbindelse med kommende lovbehandlinger. Og der vil jeg i al venkabelighed gøre transport- og energiministeren og Transport- og Energiministeriet opmærksom på »Håndbog i folketingsarbejdet«, side 61. Det kan være, der var nogle, der lige skulle kigge der en ekstra gang, for der står klart på baggrund af en sag fra maj 2003 i Skatteministeriet:

»I et notat fra Folketingets Parlamentariske Afdeling blev det anført, at alle eksterne og interne myndigheder og organisationer m.v., som er berørt af lovreguleringen, bør høres om lovforslaget, og at alle de fremkomne høringssvar bør sendes til Folketinget, uanset om høringssvarene er en intern myndighed eller et domstolslignende organ under ministeriets ressort.«

Det betyder oversat til dansk: Vi skal ikke komme i den situation igen, at vi samme dag, som vi har en andenbehandling, da kan se i avisen, at det ikke er alle høringssvar, der er blevet sendt over. Det ville være yderst givende for lov kvaliteten, og vi kunne have sparet os mange omveje i den her sag, hvis det var sådan, at alting var kommet over fra starten. Det regner jeg med sker for eftertiden, og jeg regner med, at Transport- og Energiministeriet lige prøver at se, hvad der står på side 61 i »Håndbog i folketingsarbejdet«. Det skader jo aldrig at læse tingene en ekstra gang.

Kl. 13.40

Men med de bemærkninger, hvis og når vi får tilkendegivelsen fra transport- og energiministeren, er Socialdemokratiet tilfredse med det her lovforslag, for så kan vi komme i gang med arbejdet, der sikrer en fair og lige konkurrence provinslufthavnene imellem.

Formanden:

Tak til hr. Torben Hansen.

Jeg vil godt bede om, at man dæmper stemmeføringen, når vi er i gang med en forhandling. Man kan jo ikke udelukke, at der kommer interessante oplysninger frem. (*Munterhed*).

Walter Christophersen (DF):

Ministeren har i et brev til Trafikudvalget skrevet, at han nu iværksætter sit tværministerielle analysearbejde, der skal se på konkurrenceforholdene i de større danske provinslufthavne, og hvor lufthavne og luftfarselskaber inddrages.

Vil ministeren i den forbindelse give tilsagn om, at de partier, der stemmer for dette lovforslag, bliver indbudt til forhandlinger, når analysearbejdet er afsluttet, og inden administrationsgrundlaget for luftfartslovens § 71 fastsættes endeligt?

Formanden:

Tak til hr. Walter Christophersen. Så er det hr. Martin Lidegaard som ordfører.

Martin Lidegaard (RV):

Jeg skal helt kort sige, at Det Radikale Venstre er helt på linje med de forrige ordførere. Vi er sådan set stadig positivt stemt over for lovforslaget, men er blevet noget overrasket over det manglende høringssvar, der nu er dukket op, især i betragtning af hvor kritisk Konkurrencestyrelsen har været.

Derfor ville vi også lægge stor vægt på det, hvis ministeren kunne tilkendegive, at de partier, der stemmer for det her lovforslag, vil blive inddraget i de kommende forhandlinger på området. Hvis vi får en sådan bekræftelse, vil vi også stemme for.

Formanden:

Tak til hr. Martin Lidegaard. Og så er det hr. Poul Henrik Hedeboe som ordfører.

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Jeg skal kort sige, at i SF kan vi fuldstændig tilslutte os de sidste bemærkninger. Vi afventer også ministerens svar og er parate til at stemme for forslaget, men forventer også at blive inddraget i de efterfølgende forhandlinger.

Formanden:

Tak til hr. Poul Henrik Hedeboe. Og så er det hr. Rune Lund som ordfører.