

Den næste sag på dagsordenen var:

2) Indstilling fra Udvalget til Valgs Prøvelse. (Godkendelse af ordinært medlem).

Nedlæggelse af mandat (Pernille Blach Hansen pr. 1/3 2007)

Formanden:

Fra Udvalget til Valgs Prøvelse har jeg modtaget indstilling om, at 1. stedfortræder for Socialdemokratiet i Viborg Amtskreds, hr. Ole Vagn Christensen, godkendes som ordinært medlem af Folketinget fra og med den 1. marts 2007, efter at fru Pernille Blach Hansen har nedlagt sit mandat.

Indstillingen sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Udvalgets ovennævnte indstilling vedtoges enstemmigt med 112 stemmer.

Den næste sag på dagsordenen var:

3) Tredje behandling af lovforslag nr. L 106: Forslag til lov om ændring af lov om social service. (Revision af reglerne om magtanvendelse).

Af socialministeren (Eva Kjer Hansen). (Fremsat 13/12 2006. Første behandling 16/1 2007. Betænkning 8/2 2007. Anden behandling 22/2 2007).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Kl. 13.35

Afstemning

Lovforslaget vedtoges med 111 stemmer (V, S, DF, KF, RV og SF) mod 3 (EL).

Formanden:

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

4) Tredje behandling af lovforslag nr. L 36: Forslag til lov om ændring af lov om luftfart. (Lufthavnstakster, tilsyn, forsikring, tavshedspligt, lønindeholdelse for manglende betaling og internationale vedtagelser på engelsk m.v.). Af transport- og energiministeren (Flemming Hansen).

(Fremsat 5/10 2006. Første behandling 24/10 2006. Betænkning 25/1 2007. Anden behandling 6/2 2007. Tillægsbetænkning 22/2 2007).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Torben Hansen (S):

I hele arbejdet med det her lovforslag har det været Socialdemokratiets indgangsvinkel, at vi skulle sørge for, at der var en fair og lige konkurrence alle lufthavnene imellem i Danmark – det er sådan set mest provinslufthavne, det drejer sig om i den her sag.

Der har så været et meget langt opspil, om man vil, til det her, og så oplevede vi jo for 3 uger siden ved andenbehandlingen, at der lige pludselig dukkede et hørings svar op – i hvert fald i pressen, det var ikke dukket op herinde – som satte spørgsmålstegn ved den måde, som hele lovforslaget var skruet sammen på, om det nu også var nødvendigt.

På den baggrund bad Socialdemokratiet om, at sagen kom tilbage i udvalget, og vi har nu fået et brev fra ministeren, hvor ministeren tilkendegiver, at inden det her administrationsgrundlag for de otte provinslufthavne sættes i kraft, skal der være et analysearbejde af folk fra ministerierne, folk fra lufthavnene og folk fra luftfartsselskaberne. Socialdemokratiet synes, at det er yderst tilfredsstillende, at vi nu får den samlede branche ind og får det her tygget igennem også i forhold til konkurrencereglerne, sådan at vi er