

Definitionen af, hvad der er nødvendigt, er på den baggrund op til myndighederne at afgøre. Foruden ministeriet og Trafikstyrelsen vil især politiet have indflydelse på denne son-dring, idet de berørte organisationer og parter selvfølgelig vil blive taget med på råd.

Dansk Folkeparti kan støtte lovforslaget.

Tredje næstformand (Helge Adam Møller):

Tak til ordføreren. Den næste er den konservative ordfører, fru Henriette Kjær.

Henriette Kjær (KF):

Dette lovforslag indeholder jo lidt af hvert, og vi kan i den konservative folketingsgruppe støtte de enkelte dele af lovforslaget. Det er naturligvis på en lidt kedelig baggrund, vi skal behandle det her forslag, for det skyldes jo dels den grusomme terrorhandling i Madrid, der ligger til grund for forslaget her, dels det, der skete i London

Men når den slags kan ske i udlandet, kan den slags også ske i Danmark. Desværre, må vi sige, og derfor må vi jo tage vores forholdsregler. Så vi skal have det nødvendige beredskab på plads til at kunne håndtere så store terrorhandlinger, men vi skal naturligvis også kunne håndtere andre større jernbaneulykker forårsaget af tekniske uheld eller vejforhold.

Det er naturligvis meget hensigtsmæssigt at få planlagt de nødvendige foranstaltninger, så alle mand ved, hvad der skal ske, og hvad der skal gøres, hvis vi skulle komme i den uheldige situation, at der finder en terrorhandling sted eller noget andet voldsomt.

Et af de andre elementer i lovforslaget er en indførelse af en betalingsordning efter objektive kriterier for uddannelse af lokomotivførere, og der synes vi Konservative, det er nødvendigt, at vi får uddannet lokomotivførere nok, så vi undgår aflysninger og forsinkelser, og derfor skal alle, der kører tog i Danmark, eller, som det hedder i lovforslaget, udfører offentlig servicetrafik, være med til at betale for den uddannelse, der skal finde sted.

Derudover er der jo en række mindre ændringer i lovforslaget, som jeg ikke her vil kommentere, men alle ændringer ser fornuftige ud. Derfor støtter vi Konservative forslaget.

Tredje næstformand (Helge Adam Møller):

Tak til ordføreren. Så er det den radikale ordfører, hr. Martin Lidegaard.

Martin Lidegaard (RV):

Dette er jo det, som man i folkemunde nok vil kalde et kludetæppe af et lovforslag med en lang række forskellige punkter, der er samlet i ét lovforslag. Jeg skal ikke gentage bl.a. Dansk Folkepartis ordfører, der på udmærket vis gennemgik indholdet af de fem punkter, men nøjes med at knytte to mere politiske kommentarer til lovforslaget, som Det Radikale Venstre i øvrigt regner med at kunne støtte. Det ser meget fornuftigt ud.

Men for så vidt angår hele bemyndigelsesopgaven i Trafikstyrelsen, slår det mig, at det jo er ved at være nogle år siden, vi i dette Ting behandlede det lovforslag, der fik Jernbanetilsynet over i Trafikstyrelsen. Der havde vi en diskussion om det med at have, kan man sige, både den ene og den anden side af bordet, altså både dem, der havde driftsansvaret, og dem, der havde tilsynsansvaret, i den samme styrelse. Og nu overfører vi så yderligere til Trafikstyrelsen.

Kl. 13.20

Dengang var vi jo enige om, at når der var gået et stykke tid, skulle vi måske kigge på, hvordan det egentlig gik, og hvad erfaringerne var med at have tilsynet under samme tag som resten af Trafikstyrelsen. Og det siger jeg egentlig ikke, fordi jeg har en mistanke om, at det er gået dårligt, for jeg tror sådan set, at det fungerer udmærket, men måske er det på tide, at vi får den evaluering, vi dengang var enige om, at man skulle have. Det kan vi høre ministeren om: Hvornår har man tænkt sig, at vi skal kigge på det? Der var måske en god anledning nu, hvor vi har dette lovforslag fremme.

Den anden ting, som jeg lige vil dvæle lidt ved, er betalingsordningen for lokoføreruddannelsen. Jeg deler sådan set opfattelsen af, at vi har behov for en offentlig lokoføreruddannelse i landet, men jeg er også ligesom Socialdemokraternes ordfører lidt interesseret i, hvilke omkostninger vi egentlig pålægger DSB ved at beslutte det her.

Nogle gange er det jo sådan med DSB, at det er lidt mere en offentlig end en selvstændig virksomhed, hvis man kigger på, hvordan politikerne behandler den. Og her vil vi altså trække nogle udgifter ned over DSB via en lov; udgifter, som DSB i dag afholder i forbindelse med deres egen uddannelse af lokoførere. Derfor synes jeg måske, at vi lige i rimelighedens navn skylder vores egen virksomhed at undersøge, hvilke omkostninger det her vil påføre den.