

telse af industriel kraft-varme, og om ministeren også vil give et bud på, hvor stor kapacitet vi stadig væk har, som vi ikke udnytter i vores almindelige varmesystem.

Tredje næstformand (Helge Adam Møller):

Tak til ordføreren. Der er tilsyneladende ikke flere ordførere, der ønsker at udtale sig, så vi giver ordet til transport- og energiministeren.

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Det tilkommer ikke mig at forlænge debatten, for det var dejligt at få fuldstændig støtte og dermed få bekræftet, at det er et meget teknisk lovforslag. Fru Anne Grete Holmsgaard stillede mig nogle spørgsmål. Den udnyttelsesgrad har jeg ikke i hovedet, så jeg må bede om at få det skriftligt eller under udvalgsarbejdet, så skal vi svare meget hurtigt på det, for jeg er sikker på, at vi har tallene. Jeg har dem bare ikke i hovedet.

Tak for støtten.

Hermed sluttede forhandlingen, og lovforslaget overgik derefter til anden behandling.

Afstemning

Tredje næstformand (Helge Adam Møller):

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Det Energpoltiske Udvalg. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (*Ophold*). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

16) Første behandling af lovforslag nr. L 127: Forslag til lov om ændring af lov om jernbane. (Krav om beredskab, betalingsordning for lokomotivføreruddannelsen, Trafikstyrelsens beføjelser m.v.).

Af transport- og energiministeren (Flemming Hansen).

(Fremsat 1/2 2007).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Kim Andersen (V):

Vores ordfører på dette lovforslag er sneet inde hjemme på Vestsjælland, og derfor har jeg lovet at fremføre mit partis synspunkter i sagen.

Vi har i de senere år fået liberaliseret og privatiseret dele af jernbanedriften her i landet. Det statslige monopol er blevet brudt, og andre togoperatører end DSB har nu mulighed for at drive togdrift. Jernbanedriften er jo en yderst vigtig del af Danmarks infrastruktur, og derfor er det fundet nødvendigt at lave fælles regelsæt på jernbaneområdet, som skal gælde for alle jernbanevirksomheder. Det gælder ikke mindst inden for sikkerhed, hvor forslaget her indfører bestemmelser, som giver selskaberne en pligt til at planlægge og træffe nødvendige tiltag for jernbanen og jernbanedriften ved ekstraordinære situationer. Det kunne være situationer som ulykker, terrorangreb og ekstreme vejrforhold.

Kl. 13.10

Dernæst vil forslaget betyde indførelsen af en beføjelse til ministeren til at indføre en betalingsordning i forbindelse med den praktiske del af lokomotivføreruddannelsen. Derved gives der et incitament til jernbaneselskaberne til at ud-danne tilstrækkeligt med personale, så vi ikke igen står i en situation med mangel på uddannet mandskab.

Endelig giver forslaget Trafikstyrelsen forskellige beføjelser, f.eks. adgangen til at foretage opmåling på privat grund i forbindelse med ny-anlæg eller ændringer på eksisterende jernbane-anlæg.

Disse tiltag finder vi i Venstre naturlige og rigtige i forlængelse af den igangværende liberalisering og privatisering af jernbanedriften. Det skal ses i forhold til den ændrede sikkerhedsmæssige situation, som de senere år har vist sig bl.a. med terrorangrebene på flere togsæt i London og i Madrid. For Venstre skal sikkerheden for de tog, rejsende benytter, altid være i top, ligesom det er nødvendigt for en sikker og regelmæssig togdrift, at der er tilstrækkeligt med kvalificeret togpersonale. Derfor hilser vi dette lovforslag velkommen.

Tredje næstformand (Helge Adam Møller):

Tak til ordføreren. Den næste er den socialdemokratiske ordfører, hr. Rasmus Prehn.