

fald nogle regner sig frem til, at hvis man gør det, der står i energiplanen, når man frem på, at man har reduceret CO<sub>2</sub>-udslippet med 30 pct. i 2025, i en situation, hvor den danske regering siger, at EU bør have en målsætning om at nå op på 30 pct. i 2020? Og så er det godt, at ministeren nu siger, hvad hun forventer og tror og mener, og at hovedregning fører frem til sådan og sådan, men når man nu står her i 2021 og skal diskutere det – hvor det givetvis er to andre, der står her – og man henviser til det, så har man jo ikke noget at hænge det op på, for man vil jo kunne sige, at ministeren troede sådan og sådan, men ministeren troede forkert.

**Miljøministeren (Connie Hedegaard):**

Jeg synes, at det her er sådan et eksempel på en fuldstændig futl debat. Det, der burde betyde noget for hr. Per Clausen og for fru Anne Grete Holmsgaard og for mig – sådan som det også gør det for energiministeren – er jo: Hvad er det, der sker i den virkelige verden? Hvad er det for tiltag, der bliver taget i den virkelige verden? Og det er der da ganske mange partier der har en mulighed for at præge, i og med at regeringen har indbudt til brede forhandlinger om energi-strategien.

Det, den danske energistrategi jo f.eks. ikke indregner, er nogle af de EU-tiltag, jeg også taler om, som jo også kommer til at have indflydelse på os. Det er f.eks. det, at man går ind og skærper bilstandarderne. Det står der ikke noget om i det danske energiudspil, fordi det er en EU-regulering. Det er det, som vi i miljøministerkredsen i går tog hul på med hensyn til at få skærpet reguleringen af flytrafikken, f.eks. med et kvotesystem for flytrafik i Europa allerede fra 2011. Sådan nogle ting indgår jo også og skal lægges til de tal, hr. Per Clausen mener at have regnet sig frem til.

Hermed sluttede spørgsmålet.

**Formanden:**

Tak til miljøministeren.

Vi går videre med spørgsmål til transport- og energiministeren fra hr. Bjarne Laustsen. Hr. Bjarne Laustsen for at begrunde spørgsmålet.

**Spm. nr. S 2754**

4) Til transport- og energiministeren af:

**Bjarne Laustsen (S):**

»Vil ministeren sørge for, at den nylig nedsatte Infrastrukturkommission også vil beskæftige sig med hele jernbanens hovedstrækning København-Frederikshavn, og samtidig fremme, at togbetjeningen af Vendsyssel ikke bliver ringere end i andre landsdele, og vil ministeren i samme forbindelse garantere, at det også er regeringens politik at skaffe en stabil, ensartet togtrafik samt en omfattende renovering af skinnenettet, signaler m.v. i Vendsyssel?«

**Bjarne Laustsen (S):**

Jeg har fundet anledning til i den her sammenhæng at stille transportministeren et spørgsmål i forbindelse med togdriften, den fremtidige togdrift i hele landet. Ministeren har jo nedsat en kommission, der skal kigge på det. I Jernbanetidende var der en artikel om dette emne, hvor der er nogle, der mener, at togdriften skal være imellem København og Århus, og så behøver vi ikke at koncentrere os om nogen andre steder. Det vil jeg godt høre ministerens svar på, altså om han er enig i sådan nogle synspunkter.

For hvis man nedsætter en kommission og man er minister for en regering, der regerer i hele landet, så synes jeg da også, at man skal kigge på den samlede togdrift og på de muligheder. Vi ved jo godt, at vi har de ældste skinner, den dårligste togbetjening og de ældste signal-systemer nordpå, så derfor skal det vel også indtænkes i sådan en kommissions arbejde.

**Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):**

Hvad angår den første del af spørgsmålet om Infrastrukturkommissionen, kan jeg oplyse, at den fik sit kommissorium i efteråret 2006, og jeg har bedt om, at kommissionen er færdig med sit arbejde allerede i efteråret 2007. Det er altså en hurtigtarbejdende kommission, det er ikke nogen form for syltekrukke, sådan som kommissioner var i gamle dage.

Og selv om det måske overrasker hr. Bjarne Laustsen, må jeg også sige, at en sådan kommission arbejder fuldstændig uafhængigt af regeringen, og det skal den naturligvis gøre. Hvis man vil henvende sig til den, kan man henvende sig til ministeriet på ministeriets adresse eller pr. mail, og så lader vi henvendelserne gå videre til kommissionen. Men hvis det her skal give me-