

tjent med, at vi har erhverv, som producerer et stort antal førtidspensionister eller forårsager mange arbejdsbetingede skader. Men jeg håber ikke, vores arbejdsmarkedsordfører mente, at Folketinget ufortrødent skulle skride til lovgivning om alle disse detaljer, som det jo klart er beskrevet tidligere i dag ligger inden for det område, der normalt aftales mellem parterne på arbejdsmarkedet.

Formanden:

Så er det hr. Jørgen Arbo-Bæhr for endnu en kort bemærkning.

(Kort bemærkning).

Jørgen Arbo-Bæhr (EL):

Ja, men det er jo sådan, at langturschaufførens pauseregler er reguleret af lovgivning, som er vedtaget her i Folketinget, og en ligestilling af en bybuschauffør og en langturschauffør er i og for sig bare et spørgsmål om at fjerne undtagelsesbestemmelsen om køre- og hviletid i vejtransporten i den danske lovgivning. Det er ikke noget, der fremgår af nogen overenskomst, det fremgår af lovgivningen, fordi det er et arbejdsmiljøspørgsmål.

(Kort bemærkning).

Elisabeth Arnold (RV):

Jeg synes, jeg har gjort rede for, at det er ganske særlige forhold, der gør sig gældende for langturschauffører, og at der har været behov for at lovgive på området, fordi det har været den rene junglelov og der har været mange alvorlige ulykker som følge af, at arbejdsgiverne har presset deres chauffører til at køre uforsvarligt, til at køre for længe og til ikke at holde nogle biologisk helt nødvendige pauser. På det område mener jeg det simpelt hen har været nødvendigt at lovgive, men jeg kan ikke se nødvendigheden af at lovgive for bybuschaufførerne, simpelt hen fordi det er ret nøjagtigt beskrevet, hvordan de kører, og der er masser af muligheder for at fastsætte særlige bestemmelser i forbindelse med overenskomstforhandlingerne, som jo alle sammen omfatter rent danske forhold.

Formanden:

Så er det hr. Frode Sørensen, der har en kort bemærkning til ordføreren.

(Kort bemærkning).

Frode Sørensen (S):

Der kom en bemærkning om, at jeg ønsker at gribe ind i overenskomsterne, men intet er mig fjernere. Men jeg vil gerne høre, om Elisabeth Arnold er enig med mig i, at det i allerhøjeste grad også drejer sig om passagerernes sikkerhed og om omgivelserne, som kan blive ramt af en bus.

Der er sagt flere gange, at det ikke sker så ofte, og det er jo dejligt. Men vi skal jo være med til at sikre chaufførernes arbejdsvilkår, og vi skal også være med til at gøre det sikkert for passagererne og andre, der færdes i trafikken. Mener fru Elisabeth Arnold, at det kan forventes, at der i de forestående overenskomstforhandlinger vil blive stillet krav om også at gøre forholdene sikre for buspassagererne?

(Kort bemærkning).

Elisabeth Arnold (RV):

Undskyld, men det har jeg virkelig ikke nogen anelse om. Hvad der står på forhandlerens dagsorden, når de går i gang med overenskomstforhandlingerne, beskæftiger jeg mig ikke med som lovgiver herinde, og jeg ville også få meget skældud, hvis jeg gjorde det.

Formanden:

Så er det hr. Karsten Nonbo, der har en kort bemærkning til ordføreren.

(Kort bemærkning).

Karsten Nonbo (V):

Må jeg kvittere. Jeg synes, det var en flot ordførertale, fru Elisabeth Arnold holdt, den var knivskarp, og den ramte helt rent.

Nu skal jeg jo stille et spørgsmål, så jeg vil slutte af med at spørge: Må jeg citere fra den? Kunne jeg eventuelt få talepapiret, så jeg kan overrække det til hr. Jørgen Arbo-Bæhr? Så kunne vi i fællesskab prøve at gøre det klart for ham, hvad det var, fru Elisabeth Arnold sagde, for det var så flot.

Kl. 16.35

(Kort bemærkning).

Elisabeth Arnold (RV):

Jeg bliver næsten helt mundlam, og der skal ellers noget til. Jeg vil gerne sige til hr. Karsten Nonbo, at jeg helst ikke vil have for megen ros af den slags, for så får jeg problemer med mine partifæller.