

Forslagsstillerne redegør for gældende ret i bemærkningerne, og deraf fremgår det, at de regler om pauser, arbejdstid og hviletid, der gælder for de allerfleste lønmodtagere i Danmark, også gælder for bybuschauffører. Det er jo et apropos til den diskussion, der lige har været om f.eks. 11-timers-reglen, og som i øvrigt blev gennemført af en konservativ arbejdsminister, nemlig fru Grethe Fenger Møller. Jeg husker tydeligt den meget voldsomme diskussion, der var i hele erhvervslivet om, at der nu skulle sættes en 11-timers-regel op for, hvor lang tid man skulle være hjemme og sove, inden man mødte på arbejde igen, så den diskussion er taget for længst, og det er en regel, som også gælder for bybuschauffører.

Vi er tilhængere af arbejdsmiljøregler, der tager hensyn til både trafikikkerhed og helbred. Jeg kan forstå på diskussionen, at der en meget nøje sondring mellem trafikikkerhedshensyn og arbejdsmiljøhensyn, og det synes jeg er fornuftigt nok. Sådan som forholdene er for langturschauffører, som er på landevejene flere døgn i træk, må de reguleres af særlige bestemmelser af hensyn til trafikikkerheden, for det kan jo forårsage ofte ganske alvorlige ulykker, hvis deres arbejdsgivere presser dem til at overtræde reglerne.

Det har været nødvendigt at fastsætte regler med ganske stramme sanktioner og kontrolmuligheder, fordi arbejdsgiverne har en interesse i at presse chaufførerne til ikke at holde de pauser, de skal. De krydser flere landegrænser, de er på landevejen flere døgn i træk, og det er ikke nemt at få en konsekvent kontrol af, hvordan de opfører sig ude i den store verden, og derfor har man indført disse grænseoverskridende regler. Det er, så vidt jeg kan se, meget, meget fornuftigt, at man har gjort det, og jeg tror, det er til stor glæde for både trafikikkerheden og den enkelte chaufførs helbred.

For bybuschauffører er kørslen derimod helt fast programsat; den fremgår simpelt hen af køreplanerne. Hvis køreplanen er for stram, og der skal køres for længe på vagterne, er det de gældende arbejdsmiljøregler, der skal tages i betragtning, og så kommer vi ind på hele det område, der også har været diskussion om her i dag, nemlig hvad der er reguleret ved lov, og hvad der er reguleret ved aftaler.

Jeg var lidt overrasket over at høre Socialdemokratiets bemærkninger før i forbindelse med et spørgsmål til en af ordførerne. De gik på, at vi faktisk allerede nu skal vedtage regler på områ-

det, selv om det faktisk er aftalestof og vi lige for tiden står i en situation, hvor der er overenskomstforhandlinger. Jeg synes, det er meget betænkeligt, hvis vi begynder at signalere herinde fra, at nu vil vi altså gribe ind på nogle ganske bestemte områder, for det synes jeg er helt uden for det normale hensyn, vi tager til arbejdsmarkedets parter herinde.

Kl. 16.30

Det Radikale Venstre vil gerne have ordentlige arbejdsmiljøregler for bybuschauffører. Vi ved, at det er et hårdt arbejdsmiljø, de har, og vi er meget optaget af, at der bliver arbejdet på at nedbringe det høje niveau for førtidspensioneringer og arbejdsbetingede sygdomme for denne gruppe. Men vi er ikke tilhængere af, at man uden videre kopierer køre-hvile-tids-regler, der er beregnet på helt andre arbejdsforhold, og som hovedsagelig har trafikikkerhedsmæssige og ikke arbejdsmiljømæssige hensyn.

Formanden:

Der er et par korte bemærkninger til ordføreren. Først hr. Jørgen Arbo-Bæhr.

(Kort bemærkning).

Jørgen Arbo-Bæhr (EL):

Jeg må indrømme, at jeg er lidt forundret over fru Elisabeth Arnolds tale, i betragtning af at Det Radikale Venstres arbejdsmarkedsordfører jo har været meget varm fortaler for, at vi lige præcis ligestiller bybuschauffører med buschauffører, som kører på længere ruter, og med andre, der kører i øvrigt. Fru Elisabeth Geday har sagt til 3F's fagblad, og jeg citerer:

Det virker helt besynderligt, at en buschauffør ikke har samme ret til pauser som en langturschauffør; mange buschauffører kører i byer med meget trafik og har i det hele taget trættende og stressende arbejde; det er ikke uden grund, at chauffører har et af de erhverv, der producerer flest førtidspensionister. Citat slut.

Er det ikke et meget godt argument for, at vi skal ligestille bybuschauffører med langturschauffører, når det handler om pauser? Jeg synes i hvert fald, at fru Elisabeth Geday har ret i sin betragtning.

(Kort bemærkning).

Elisabeth Arnold (RV):

Jeg er fuldstændig enig med Det Radikale Venstres arbejdsmarkedsordfører i, at der skal være ordentlige arbejdsmiljøregler for alle typer chauffører, for der er da ingen, der kan være