

des. Det er ikke noget, Folketinget skal bestemme.

(Kort bemærkning).

Jørgen Arbo-Bæhr (EL):

Jeg bliver altid så bedrøvet, når ordførerne på talerstolen ikke rigtig forstår, hvad arbejdsmiljølovgivningen går ud på, nemlig at beskytte folks sundhed og beskytte deres sikkerhed.

Når hr. Tom Behnke siger, at vi ikke fastsætter regler om pauser for nogen som helst andre på det danske arbejdsmarked, viser det måske lidt om, hvor lidt arbejdsmiljølovgivningen øjensynligt har at sige i Det Konservative Folkeparti. For alle andre buschauffører og for en lang række andre chaufførgrupper har vi lige præcis lavet regler om pause efter hver 4½ time, man har arbejdet, og der er også overenskomster for chauffører, der kører bus længere end 50 km. Der er også overenskomster for langtidschauffører, men her har vi valgt at regulere deres pauser via lovgivningen. For alle mennesker i Danmark gælder der en anden pauseregulering, nemlig 11-timers-reglen, som også er blevet vedtaget af hensyn til sundheden for dem, der arbejder på det danske arbejdsmarked.

(Kort bemærkning).

Tom Behnke (KF):

Hr. Jørgen Arbo-Bæhr siger, at han er bedrøvet. Jeg tror snarere, hr. Jørgen Arbo-Bæhr er træt, og jeg tror faktisk, jeg er nået dertil, hvor jeg er lige på nippet til at foreslå, at vi skal have arbejdstidsregler for folketingsmedlemmer, for det er dog noget vrøvl at sige.

Vi har været rundt om det meste af det, hr. Jørgen Arbo-Bæhr omtalte i sit indlæg, og at påstå, at vi i Det Konservative Folkeparti ser stort på eller er ligeglade med arbejdsmiljølovgivningen – sikke dog noget vrøvl! Side efter side i de grønne bøger, Folketingets forhandlinger, dokumenterer præcis det modsatte, hvis man ellers er vågen nok til at slå efter, så de beskyldninger vil jeg gerne have mig frabedt.

Kl. 16.25

Formanden:

Så er det hr. Jørgen Arbo-Bæhr for endnu en kort bemærkning.

(Kort bemærkning).

Jørgen Arbo-Bæhr (EL):

Jeg prøvede bare at gøre hr. Tom Behnke opmærksom på, at vi her i Folketinget faktisk regu-

lerer pauser ved lovgivning. I modsætning til, hvad hr. Tom Behnke sagde fra talerstolen, regulerer vi pauser for store grupper på det danske arbejdsmarked. Vi har bestemt, at de mindst skal holde pause, når de har arbejdet 4½ time, og for alle på det danske arbejdsmarked er det sådan, at de har 11 timers hvile hvert eneste døgn, så vi regulerer pauser. Men et flertal har øjensynligt besluttet, at der er nogle helt bestemte grupper, som skal holdes uden for, nemlig bybuschauffører, taxachauffører m.fl. De skal ikke have samme regler som alle andre, der kører vejtransport i Danmark, og det er ikke særlig logisk.

(Kort bemærkning).

Tom Behnke (KF):

Nej, og det er til stadighed noget vrøvl, hr. Jørgen Arbo-Bæhr siger. Man kan ikke på den ene side sige, at der gælder en 11-timers-regel for alle, men at man på den anden side i øvrigt ikke ønsker, at der skal være nogen arbejdstidsregler for taxachauffører og bybuschauffører. Den regel gælder jo også for dem, men det er jo ikke en regel for, hvordan man skal optræde, når man er på arbejde, men derimod for, hvor lang pause der skal være mellem hver gang, man er på arbejde.

Når det gælder regler for arbejdets udførelse, er det arbejdsmarkedets parter, der aftaler sig frem til, hvordan reglerne skal være på brancherområderne. På den enkelte arbejdsplads kan man så aftale sig frem til mere specifikke regler, og netop det, at man har den mulighed, vil vi gerne værne om fra konservativ side, og derfor siger jeg nej til forslaget her.

Formanden:

Tak til hr. Tom Behnke. Så er det fru Elisabeth Arnold som ordfører.

Elisabeth Arnold (RV):

SF's forslag, som vi behandler her, går ud på, at SF ønsker, at regeringen skal tage initiativ til at fastsætte køre-hvile-tids-regler for bybuschauffører og førere af andre busser og lastbiler, som i dag er undtaget fra EU-reglerne om køre-hvile-tid. Man ønsker regler for bybusserne, som ligner dem, man har for langturschauffører, og tager udgangspunkt i de samme regler, der gælder for langturschauffører. Det Radikale Venstre er skeptisk over for forslaget, men vi vil gerne gå til det med åbent sind.