

(Kort bemærkning).

Kim Christiansen (DF):

Som jeg tidligere har givet udtryk for, vil de samme regler, som er gældende på transportområdet og for busser, der kører større strækninger, ikke være hensigtsmæssige, og de er alt for stive til, at vi direkte kan overføre dem. Men jeg har også givet udtryk for, at jeg godt vil være med til at lovregulere området, hvis der viser sig at være et reelt behov.

Kl. 16.10

Når hr. Jørgen Arbo-Bæhr så siger, at det har været et problem de sidste 9 år, vil jeg sige, at der jo har været masser af overenskomstforhandlinger – uden at jeg i øvrigt vil blande mig i dem – hvor man har haft mulighed for at forbedre mulighederne for indlæggelse af pauser.

Så det må være mit svar til det: Lad os nu få kigget på det her område. Så vi er ikke sådan helt afvisende over for at kigge på det.

(Kort bemærkning).

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Som forslagsstiller er jeg da også glad for den positive indstilling fra Dansk Folkepartis side, og vi kvitterer for den.

Jeg kan oplyse, at der altså tilbage i 2002 er lavet en større undersøgelse af Arbejds miljøinstituttet, som bekræfter de tal, som hr. Jørgen Arbo-Bæhr lige fremlagde, så de er ret friske.

Der er også målinger, der viser, at der med den måde, som overenskomsterne virker på nu, f.eks. i Århusområdet, er masser af chauffører, som kommer til at køre mellem 6 og godt 8 timer uden pause. Kunne det ikke være grundlag nok for ordføreren til at skride ind nu?

(Kort bemærkning).

Kim Christiansen (DF):

Jeg vil sige til hr. Poul Henrik Hedeboe, at overenskomsten jo er rimelig klar. Den siger, at den sidste pause skal lægges senest 1 time inden for de første 6½ timer af en vagt, og det vil sige efter 5½ timer. Nu ved jeg godt, at når vi taler Århus og Odense, taler vi jo en anden overenskomst, fordi det er kommunale busselskaber, og jeg skal ikke kunne sige, om der kan være en fravigelse i forhold til det, men ellers er det jo et brud på overenskomsterne. Det mener jeg ikke er Folketingets opgave. Det er jo en ting, som Århuschaufførerne så må tage op med deres kommunale arbejdsgiver, og som de andre steder må tage op med deres regionale arbejdsgivere. Jeg mener ikke, vi skal stå herinde og diskutere,

hvorvidt der har været brud på overenskomsterne.

Formanden:

Så er det hr. Poul Henrik Hedeboe for endnu en kort bemærkning.

(Kort bemærkning).

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Nu drejer forslaget sig jo om at få lagt et bundniveau, sådan at området kommer til at fungere.

Men en anden ting, jeg kan forstå på ordføreren, er, at der skulle mere fleksibilitet ind. Men det lægger forslaget lige præcis også op til, nemlig at vi kan lave nogle mere fleksible regler på det område her. For jeg er enig i, at det skal der nok være; man skal ikke bare lave en fuldstændig firkantet model.

Men jeg kan så forstå, at vi da i hvert fald kunne blive enige om at få kigget området godt igennem – med en positiv holdning til også at gøre noget.

(Kort bemærkning).

Kim Christiansen (DF):

Jamen jeg har jo tilkendegivet, at jeg er positiv over for at se på det her problem, hvis der foreligger dokumentation for, at det findes. Men jeg er på den anden side også sikker på, at det bliver i et andet regi end i Retsudvalgets, den lovgivning, der så skal foretages, kommer til at foregå.

(Kort bemærkning).

Frode Sørensen (S):

Det er bare lige et enkelt spørgsmål til hr. Kim Christiansen: Har hr. Kim Christiansen ændret opfattelse af det her spørgsmål, siden vi havde et åbent samråd i Retsudvalget i november måned? Og hvis det er tilfældet, hvad er så årsagen?

(Kort bemærkning).

Kim Christiansen (DF):

Jeg vil ikke sige, at jeg har ændret opfattelse af det, men jeg er nok af den opfattelse, at når vi ser det trafikikkerhedsmæssigt, er der måske ikke det store belæg for at lovgive, og som jeg tidligere har givet udtryk for, skal der altså være en grund til det, hver gang vi laver en ny lovgivning herinde i Folketinget.

Jeg kan udmærket godt huske samrådet, og det, jeg var pikeret over der, var, at man havde en undtagelsesbestemmelse, bl.a. på bybusser og også på en lang række andre køretøjer, og der