

pause ifølge overenskomsterne faktisk lægges, sådan at man kan vente med at holde den til efter 5½ timer, og det synes vi måske er uhensigtsmæssigt.

Spørgsmålet – som har været rejst flere gange – er jo så igen: Er det her et aftalespørgsmål? Så kunne vi i hvert fald slippe for at få de her køreskiver i busserne. Jeg tror ligesom hr. Karsten Nonbo, at det ville være at øge presset yderligere på chaufførerne. Så vi kan jo håbe på, at man måske i de kommende overenskomstforhandlinger kunne lægge de her pauser lidt mere hensigtsmæssigt. Så tror jeg, at man var nået et meget langt stykke af vejen med det, som SF egentlig vil med det her forslag.

Så umiddelbart kan vi ikke støtte beslutningsforslaget i den form, det ligger, men ser gerne, at der bliver iværksat en undersøgelse, der fuldstændig kan belyse problemets omfang – eller manglende omfang – og det skal vel at mærke være en undersøgelse, der omfatter alle undtagelsespunkterne, ikke kun bybuschaufførerne. Så kan vi så på et sagligt grundlag diskutere videre og se, om der er et reelt behov, og hvis der viser sig at være et reelt behov, så vil Dansk Folkeparti til den tid også være med til at lovgive på området.

Formanden:

Der er et par korte bemærkninger til ordføreren, først fra hr. Jørgen Arbo-Bæhr.

(Kort bemærkning).

Jørgen Arbo-Bæhr (EL):

Jeg synes da i allerhøjeste grad, det er positivt, at Dansk Folkeparti i hvert fald vil se på det her. Men jeg bliver lidt forurolet, når Dansk Folkepartis ordfører så snakker om undersøgelser. For hvad er det, vi ved om bybuschaufførers arbejdsmiljø i forbindelse med stress?

Vi ved, at bybuschauffører i forhold til andre grupper i befolkningen har en overdødelighed på grund af hjerte-kar-sygdomme på ca. 200 pct.; vi ved, at bybuschauffører i forhold til andre grupper i befolkningen har en overfrekvens af hospitalsindlæggelser med mave-tarm-sygdomme – også stressrelateret – på ca. 150 pct., altså halvanden gang højere. Er det ikke tilstrækkelig dokumentation til, at man må sige, at lige præcis bybuschaufførers arbejdsmiljø er et argument for at lave så gode køre-hvile-tidsregler for de mennesker som overhovedet muligt?

(Kort bemærkning).

Kim Christiansen (DF):

Jeg vil sige til hr. Jørgen Arbo-Bæhr, at når jeg taler om en undersøgelse her, så taler jeg måske ikke om en stor, forkromet undersøgelse. Det er muligt, at materialet er tilgængeligt. Jeg har ikke rigtig inden for det område, jeg beskæftiger mig med, nemlig justitsområdet og retsområdet, kunnet finde noget, der talte varmt for at indføre det her. Der kan ligge en masse på arbejdsmiljøområdet, og det vil jeg trygt overlade til hr. Bent Bøgsted, som er vores ordfører på det område. Men når jeg gerne vil have undersøgt tingene, er det jo, fordi vi i Dansk Folkeparti altid lovgiver på et fornuftigt og ordentligt grundlag, og det vil vi også fortsætte med at gøre.

Med hensyn til hjerte-kar-sygdomme er der jo andre ting, der spiller ind her. Det er et meget stillesiddende arbejde, og jeg ved ikke, om hr. Jørgen Arbo-Bæhr forestiller sig, at vi skal tvinge buschaufførerne ud og løbe en tur rundt om bussen, hver gang den holder stille. Der kan være mange årsager, og det er det, jeg gerne vil have belyst med den undersøgelse. Det var for at være lidt imødekommende.

Formanden:

Så er det hr. Jørgen Arbo-Bæhr for endnu en kort bemærkning.

(Kort bemærkning).

Jørgen Arbo-Bæhr (EL):

Jeg kvitterer stadig væk for den her imødekommenhed. Problemet er bare, at alle de her mange undersøgelser er nogle, som bybuschaufførerne er blevet holdt hen med siden 1998. For i 1998 igangsatte man det projekt, der hed SundBus-projektet; det mandede ud i nogle henstillinger til, hvad man kunne gøre på området. I slutningen af 1999 blev der lavet en beretning i Folketingets Arbejdsmarkedsudvalg, som forsøgte at få implementeret køre-hvile-tids-regler, bl.a. ved hjælp af overenskomsterne. Det er ikke sket. Så nu har bybuschaufførerne foreløbig i 9 år været holdt hen med undersøgelser. Er det virkelig Dansk Folkepartis holdning, at de skal holdes hen med flere undersøgelser, eller skulle vi ikke tage og gøre det fuldstændig enkle at sige, at de skal være omfattet af samme køre-hvile-tids-regler som folk, der kører bus på strækninger på mere end 50 km?