

chaufførerne fra trafikikkerhed for passagererne.

Jeg må også sige, at jeg undrer mig lidt over den udlægning, at hvis man er langturschauffør og kører store stræk, så bliver man væsentlig mere træt, end hvis man er bybuschauffør og har et stop hvert minut og skal åbne døren og billetterne. Det tror jeg nu ikke holder til den store videnskabelige undersøgelse, men skidt med det.

Jeg vil gerne spørge hr. Karsten Nonbo, om han virkelig mener, at det, at en chauffør er træt og stresset, ikke går ud over trafikikkerheden.

(Kort bemærkning).

Karsten Nonbo (V):

Jo, men forskellen er, at vi har givet de her langturschauffører et køre-hvile-tids-diagram, fordi de ikke når hjem i deres egen seng mellem hver arbejdsperiode på de 8 timer. Det gør bybuschaufføren. Han sover jo ikke for enden af terminalen. Han tager hjem og sover og møder igen næste dag. Lastbilchaufføren holder ind på en rasteplass, og der vil vi gerne have han bliver i et minimum at tid, så vi er sikre på, han er frisk næste gang, han skal køre.

Jeg tror, at buschaufførerne selv kan styre det med at møde veludhvilede op på deres arbejde. De har et stressende arbejde, det vil jeg jo medgive dem, men igen, det må arbejdsmarkedets parter klare. Jeg tror faktisk, vi gør arbejdet endnu mere stressende, hvis vi pålægger dem, at de skal skifte diagram osv.

Det er en meget ædelmodig kamp, som hr. Frode Sørensen kæmper. Jeg tror bare ikke, han har nogen at kæmpe for.

(Kort bemærkning).

Frode Sørensen (S):

Ja, det er en svær kamp, hvis man ikke har nogen at kæmpe for. Men jeg tror, vi både har chaufførerne og passagererne at kæmpe for.

Jeg vil gerne spørge hr. Karsten Nonbo, for hr. Karsten Nonbo sagde, der har ikke været alvorlige ulykker med busser i Danmark i mange år, og det er jo en dejlig ting – det er en dejlig ting; Betyder det, at hr. Karsten Nonbo mener, at når der ikke har været særlig mange ulykker, kan man automatisk sige, at chaufførerne har et godt arbejdsmiljø? Hænger de to ting helt automatisk sammen? Kan man sige, at hvis der ikke sker uheld, er miljøet i orden?

(Kort bemærkning).

Karsten Nonbo (V):

Nej, det var en overfortolkning. Det er jo helt klart, at man godt kan have et skidt arbejdsmiljø, hvor der ikke sker nogen ulykker, ligesom man omvendt kan have et godt arbejdsmiljø, og så sker der alligevel en masse ulykker. Så set i den relation, vil jeg, hvis vi skal slutte af med at være lidt enige, sige: De to ting hænger ikke sammen. Og nu da spørgeren ikke kan få ordet igen, er det jo meget godt, vi kan slutte i fred og fordragelighed.

Første næstformand (Svend Auken):

Ja, tak til ordføreren. Så går vi videre i ordfører-rækken, og det er netop hr. Frode Sørensen som ordfører.

Frode Sørensen (S):

Ja, det var egentlig helt dejligt, må jeg sige til hr. Karsten Nonbo: Jeg fik jo ret hurtigt ordet igen.

Forslaget drejer sig om to fundamentalt vigtige ting: 1) – hvad vi jo har været lidt inde på – passagerernes sikkerhed, når de kører i bus, og 2) bybuschaufførernes arbejdsforhold. SF ønsker med beslutningsforslaget, som de skal have tak for at fremsætte, at indføre køre-hvile-tidsbestemmelser for chaufførerne i bybusser samt for chauffører på anden rutekørsel, sådan at det også gælder for de ruter, der er på under 50 km. Jeg har egentlig tænkt på, om vi måske i udvalgsarbejdet også kunne se på: Var sådan noget som taxachauffører også noget, man skulle have ind i det her? Har de også nogen problemer i den retning? Det kunne jeg tænke mig – men det kan vi se på i udvalgsarbejdet.

Kl. 16.00

Jeg er enig med forslagsstillerne i, at det er urimeligt, at de gældende bestemmelser ikke kan bruges på rutekørsel på under 50 km, og jeg er enig i begrundelsen, nemlig hensynet til chaufførernes helbredsforhold, trafikikkerheden og arbejdsmiljøet. Jeg ønsker som nævnt også, at vi sætter passagerernes sikkerhed i højsædet, og det gør vi kun, såfremt vi kan være sikre på, at den, der sidder bag rattet, er en chauffør, som har haft mulighed for at holde tilstrækkeligt med pauser og have den tilstrækkelige hviletid.

Og så kan jeg da ikke lade være med at sige, som hr. Karsten Nonbo siger: Det er jo dejligt at sove i sin egen seng. Det er måske derfor, vi jyske folketingsmedlemmer engang imellem er lidt trætte af det, for vi sover ikke altid i vores