

kan arbejde 7 timer i træk, når man kører bybus i dagens Danmark?

(Kort bemærkning).

Karsten Nonbo (V):

Nu var hr. Jørgen Arbo-Bæhrs præmis, at vi skulle se bort fra færdselssikkerheden. Hvis vi skal det, giver det mig netop grund til slet ikke at svare, for forslaget er jo solgt som færdselssikkerhed. Og det er det, jeg hele tiden har sagt: Det her har ikke noget med færdselssikkerhed at gøre. Og hr. Jørgen Arbo-Bæhr forsøger jo også igen at hive arbejdsmiljø ind i det. Jamen o.k., så fremsæt beslutningsforslaget under det udvalg, og lad så være med at sælge det som færdselssikkerhed, som det er forsøgt gjort her. Tag og vælg den slagmark, der er den rigtige for den her krig, man forsøger at udkæmpe.

(Kort bemærkning).

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Jeg takker for hr. Karsten Nonbos omsorg for min person, men den er ikke på sin plads, vil jeg sige. Jeg havde altså lavet en stor del af det her forslag, da jeg fik en suppleant ind i en periode, hvor jeg ikke var her, og man har så lavet det færdigt og sendt det frem, og jeg er meget glad for at få lov at stå her i dag.

Så vil jeg også sige, at når der laves et forslag, er det faktisk Folketingets Administration, der bestemmer, hvilken minister det kommer til at høre under. Og det her forslag drejer sig ikke kun om trafikikkerhed, det drejer sig lige præcis, som den tidligere spørger også sagde, om nedslidning af chauffører, altså den ressource, vi har dér.

Og så skal jeg lige se, hvor meget tid jeg har.

Hr. Karsten Nonbo siger, at hvis man hørte på chaufførerne, ville man vide, at de nok ikke ville være glade for at få en fartskriver. Det tror jeg hr. Nonbo har fuldstændig ret i, det tror jeg heller ikke chaufførerne ville være glade for. Men forslaget er jo også lige præcis lagt op sådan, at det er noget vi kan snakke om: om det er sådan, modellen skal være. Vi siger bare, at vi angiver en retningslinje. Det er ikke en fuldstændig afskrivning af køre-hvile-tids-reglerne, men det er i den retning.

(Kort bemærkning).

Karsten Nonbo (V):

Jamen så har vi jo igen en vis forståelse. Jeg hørte ikke hr. Poul Henrik Hedeboe nævne trafikikkerheden, og så er det så meget desto mere

vigtigt, at forslaget kommer i det rette udvalg, for det omhandler ikke trafikikkerhed. Og så vil jeg ikke stå på Venstres arbejdsmarkedsordførers vegne og spille klog og svare på, hvad han ville have svaret. Jeg kan bare sige: Det hører ikke hjemme i Retsudvalget i forbindelse med køre-hvile-tids-bestemmelser, så der er vi enige, kan jeg mærke.

(Kort bemærkning).

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Ja, nu skal enigheden jo ikke brede sig alt for vidt, for trafikikkerhed er også med som et element, men for mig er det ikke hovedelementet. Hvis vi kigger på trafikikkerheden, kan vi se, at det er rigtigt, at statistikken ikke siger særlig meget om den. Det gjorde den heller ikke for langturschauffører, før vi fik nogle store uheld nede i Tyskland med sovebusser, og så satte vi faktisk himmel og jord i bevægelse – og det var relevant.

Kl. 15.55

Det er vel ikke sådan på det område her, at vi skal vente på, at der kommer nogle store ulykker, før vi gør noget? Vi kan jo godt bruge vores sunde fornuft og logik og sige, at når jeg kan dokumentere, at der i praksis er masser af chauffører, som kører op til over 8 timer uden pause efter de regler, der er nu, så er det ikke hensigtsmæssigt. Så afstressende er det altså ikke at køre i bytrafik. Man kører lidt langsommere, end man gør på landevejen, men hvis vi fortsætter med de regler her, venter vi bare på et stort uheld.

(Kort bemærkning).

Karsten Nonbo (V):

Så lykkedes det hr. Poul Henrik Hedeboe at tale sig bort fra vores enighed igen. Jeg mener stadig væk, at det ikke har så meget med trafikikkerhed at gøre.

Og med hensyn til ulykkerne i Tyskland osv.: Jamen der havde vi jo allerede regler for køre-hvile-tid fuldkommen i det omfang, vi har i dag. Det eneste, vi ændrede, var indretningen af busserne, og vi indførte nogle forbud for busserne. Vi gjorde egentlig ikke noget vedrørende chaufføren, kun vedrørende den last, han havde med. Så det argument holder heller ikke helt.

(Kort bemærkning).

Frode Sørensen (S):

Jeg vil sige, at jeg ikke er enig med hr. Karsten Nonbo i, at man kan adskille arbejdsmiljø for