

bussen stå midt ude på Kongens Nytorv, og så må man vente, indtil hvilet er overstået.

Det vil skabe et fuldstændig vanvittigt kaos, hvis man kopierer de regler, der gælder på kørehvile-tids-området, og det er netop det, der er baggrunden for, at de overenskomster, der er i dag, har så meget fleksibilitet, at man kan nå at parkere bussen et hensigtsmæssigt sted.

Første næstformand (Svend Auken):

Så er det hr. Frode Sørensen for en kort bemærkning. Lige et øjeblik, mikrofonen er ikke slået til.

(Kort bemærkning).

Frode Sørensen (S):

Så skulle den være der.

Jeg er sådan set glad for det, ministeren sagde om respekten for den danske model, nemlig at det er arbejdsmarkedets parter, der aftaler tingene, og at ministeren ikke ønsker at gribe ind i aftalefriheden. Det må vi så håbe også gør sig gældende i andre sammenhænge.

Men er ministeren enig i, at forslaget her også kan ses som andet end alene det at sikre chaufførerne et godt arbejdsmiljø? Det har altså også noget at gøre med en sikkerhed for, at man, når man som passager står i en bybus, er helt, helt sikker på at møde en chauffør, som er frisk og frejdig.

(Kort bemærkning).

Justitsministeren (Lene Espersen):

Jeg vil sige til hr. Frode Sørensen, at det er jeg meget enig i. Bybusser udfylder jo en væsentlig funktion i vores samfund, og det er vigtigt for alle de mennesker, der bliver transporteret i dem, og for den chauffør, der sidder med ansvaret, at der er ordentlige arbejdsvilkår. Det vil jeg gerne sætte en meget, meget tyk streg under, og det er jeg meget enig med Socialdemokratiet.

Det, jeg blot vender mig imod, er, at vi nu kommer og forsøger at presse en model ned over hovedet på bybuschauffører, som er meget, meget lidt egnet til de arbejdsvilkår, der gælder for lige præcis det erhverv. Der er meget stor forskel på arbejdstidstilrettelæggelsen for bybuschauffører og på den, der gælder for chauffører, der typisk transporterer gods eller passagerer over meget lange afstande. Jeg tror også, man kan se for sig, at det er en anden type pauser, de har brug for.

Der er min og regeringens holdning altså bare, at der ikke er noget færdselssikkerhedsmæssigt behov. Bybusser er ikke involverede i uheld,

og derfor er der ingen grund til, at folk skal være nervøse for, at chaufførerne ikke kan påtage sig deres ansvar. Derfor har jeg meget svært ved at se, hvorfor Folketinget her skal signalere, at vi nu går ind og overruler nogle overenskomster, der er på området.

(Kort bemærkning).

Frode Sørensen (S):

Det er måske der, vi har et lille problem. For kan ministeren have en forventning om, at overenskomstparterne vil tage spørgsmålet om passagerernes sikkerhed op i overenskomstforhandlingerne? Jeg har forståelse for, hvis det er arbejdsmiljøspørgsmål for chaufførerne, men man kan vel ikke forvente, at 3F og deres forhandlingsmodpart vil tage spørgsmålet om passagerernes sikkerhed op. Og det ligger der jo også i det her beslutningsforslag.

Kl. 15.45

(Kort bemærkning).

Justitsministeren (Lene Espersen):

Da vil jeg sige, at jeg er beroliget. Jeg er overbevist om, at fagbevægelsen naturligvis vil varetage sine medlemmers interesse, og hvis medlemmernes interesser bliver varetaget, således at de har gode arbejdsvilkår, har de også de bedste forudsætninger for at udfylde deres job. Så ad den vej er jeg ikke urolig for, at hensynet til, at passagerne bliver fragtet på betryggende vis, ikke i tilstrækkelig grad bliver tilgodeset. Naturligvis bliver det det.

Første næstformand (Svend Auken):

Ja, så siger vi tak til ministeren. Og så går vi over til ordførerrækken. Og den første ordfører er hr. Karsten Nonbo.

Karsten Nonbo (V):

Det her beslutningsforslag er fremsat af SF, og jeg har bemærket, at det er fru Pia Olsen, hr. Morten Homann og hr. Ole Sohn, som har fremsat det, og så lader de ellers hr. Poul Henrik Hedeboe om at tage balladen. Det er så synd for hr. Poul Henrik Hedeboe, eller det er det jo alligevel ikke, for hr. Poul Henrik Hedeboe har jo også hjertet med i det.

Forslaget kan være godt nok. Jeg mener bare, det hører hjemme i Arbejdsmarkedsudvalget eller under beskæftigelsesministeren, for i min terminologi er der ikke for fem øre færdselssikkerhed i det her forslag. Som justitsministeren rigtigt nævner, og det er også min klare overbevis-