

med den danske model. Jeg ser da meget frem til, om det er en ny stil for Enhedslisten, at de nu skal slå alle andre af Folketingets partier i EU-positiv holdning.

(Kort bemærkning).

**Poul Henrik Hedeboe (SF):**

Jeg vil sige, at forslaget ikke drejer sig om at overrulle de aftaler, der er mellem arbejdsgiver og arbejdstager. EU-regulativet giver jo plads til, at man nationalt indfører nogle betingelser for f.eks. bybuschauffører. Det behøver ikke være en overimplementering. Vi har bare angivet, at man kunne tage det i den retning efter de retningslinjer.

Ministeren siger meget præcist, at hvis man kører langtur, er problemet at kunne blive døsigt, og derfor skal man have pauserne. Det tror jeg er rigtigt. Hvis man kører bybus, tror jeg også, at den samme logik siger, at man har en masse passagerer med, man kører i tæt trafik, og det kan være stressende. Opgørelser over de tider, der køres, viser fra 4 til godt 8 timers kørsel uden pause. Det er derfor, forslaget er kommet. Kan ministeren ikke se relevansen i forbindelse med stress for bybuschauffører?

(Kort bemærkning).

**Justitsministeren (Lene Espersen):**

Min pointe er bare, at det at køre en bybus er noget meget andet end at køre en lastbil, der skal 2.000 km ned i Europa, og at det er en helt anden type pause, man har brug for. Mig bekendt er det sådan, at bybuschauffører ofte ender ved en endestation, for et eller andet sted skal bussen jo ende. Der har de måske et hvil, og så kører de på ny. Jeg synes, det er meningsløst at komme med et forslag, der handler om, at de regler, der gælder for chauffører, der kører over lange afstande, nogle af dem flere dage i træk, skal påtvinges bybuschauffører, der har små korte stop og vender ved en endestation. At man skal tvinge dem ind i et regime med den samme type pause, er efter min mening ulogisk. Der er ikke nogen begrundelse for det, heller ikke nogen færdselssikkerhedsmæssig begrundelse.

Derfor er det for mig fuldstændig uforståeligt, at det her er en sag, vi skal behandle i Folketingssalen. Jeg har intet imod, at man kæmper og arbejder for, at bybuschauffører også får bedre arbejdsmiljømæssige vilkår, men jeg synes, at man skal tilpasse det den virkelighed og den dagligdag, som bybuschaufførerne har, og ikke

sige, at de ligesom skal leve i den samme verden som langturschauffører.

Kl. 15.40

**Første næstformand (Svend Auken):**

Hr. Frode Sørensen, undskyld, hr. Poul Henrik Hedeboe for sin anden korte bemærkning.

(Kort bemærkning).

**Poul Henrik Hedeboe (SF):**

Tak, det er rart at få lov.

Jeg vil sige til ministeren, at det er meget, meget relevant at fremsætte det her. Det er jo ikke sådan, at det er så stift, som ministeren siger. Det er ikke én pause efter 4½ time. Det kan godt deles op i flere pauser. Det kan godt gøres mere fleksibelt. Og når vi ser på overenskomsterne på området, er der lavet nogle modeller, som nogle steder fungerer godt og andre steder fungerer rigtig skidt. Det her vil ikke overhale de steder, hvor det fungerer godt. Det er et spørgsmål om at lægge et bundniveau. Når vi kigger på sygdomsstatistikkerne, ser det rigtig hårdt ud for persontransportområdet, og det er det, der er baggrunden for det. Det her er meget relevant.

(Kort bemærkning).

**Justitsministeren (Lene Espersen):**

Jeg må sige til hr. Poul Henrik Hedeboe:

Punkt 1: Der er ingen færdselssikkerhedsmæssig begrundelse for at fremsætte det her forslag. Og punkt 2: Er der noget relevant behov? Mig bekendt har der ikke været de store problemer med overenskomsterne nogen steder. Jeg tror, der er en enkelt by i Danmark, hvor der har været lidt ballade i gaden, men alle andre steder har der ikke været problemer med de overenskomster, der er. Derfor kan man spørge sig selv: Hvorfor skal Folketinget så overhovedet blande sig i det?

Punkt 3 er, at man – og det er jo meget, meget vigtigt, hvad hr. Poul Henrik Hedeboe her siger – lægger op til, at der nu skal indføres nogle regler om, at der skal holdes pause på det ene og det andet og det tredje tidspunkt i løbet af, at man kører sådan en bybusrute. Jeg må bare sige, at mange bybusser ikke altid kan overholde deres køreplan. Der kan komme trafikpropper og andet, der gør, at man bliver forsinket. Jeg ved ikke, om hr. Poul Henrik Hedeboe har fantasi til at forestille sig, hvilket kaos det ville være, hvis bybussen så ikke når frem til tiden. Chaufføren må holde sit hvil. Der er meget skrappe sanktioner, hvis man ikke overholder reglerne. Så må