

14. november, var der tre bilister, som stak af fra ulykker.

Det har selvsagt givet anledning til meget debat og meget opstandelse, fordi det bl.a. er blevet set som et alvorligt skred i danskernes trafikmoral, og det rejser selvfølgelig en masse diskussioner: Er vi nu blevet ligeglade med hinanden, er vi blevet mere hensynsløse og egoistiske? Er det virkelig blevet sådan, at vi bare kan lade mennesker, som er kvæstede og hjælpeløse, blive liggende på gaden; er det noget, *man* nu er begyndt at gøre?

Så er det klart, at i den situation kommer diskussionen selvfølgelig op om strengere straffe, men i forhold til den statistik, som jeg har fået, og i forhold til det, som også er blevet sagt af andre ordførere, skal vi selvfølgelig ikke handle overilet. Vi må afvente, hvad politiet når frem til i de undersøgelser, der kører der. Og vi venter på redegørelsen fra justitsministeren.

I den forbindelse kunne man i virkeligheden godt se problematikken i en større sammenhæng, måske ikke lige i den her omgang, men i hvert fald principielt se tingene i en større sammenhæng, hvor man generelt sætter fokus på hensynsløshed i trafikken, som jo faktisk ofte forekommer. Man kan jo godt – altså, ikke lige snævert i forhold til det her – se på den rolle, som f.eks. store biler, firehjulstrækkere, spiller for trafikulykker, både når det gælder trafikulykkernes antal og deres omfang. Man kan også se på, om der er gadeforløb, som indbyder til at køre hensynsløst. Jeg ved godt, det er en lille smule ud over, hvad det her beslutningsforslag helt snævert drejer sig om, men man kan jo heller ikke se bort fra – og det er også derfor, at jeg nævner det – at tingene jo hænger sammen, også i en større sammenhæng.

Enhedslisten kan ikke støtte det her forslag, men vi er selvfølgelig meget interesseret i at indgå i diskussionerne, når der kommer en redegørelse på et tidspunkt.

Første næstformand (Svend Auken):

Tak til ordføreren. Så er det ordføreren for forslagsstillerne, hr. Kim Christiansen.

Kim Christiansen (DF):

Nu har jeg jo forberedt et større indlæg. Det, der glæder mig – jeg tror, det var hr. Tom Behnke, der nævnte det – er selvfølgelig, at i ulykkesituationer rykker folk tættere sammen. Det, der glæder mig overordentligt ved den her debat, er jo også, at jeg helt klart fornemmer, at Folketin-

gets partier også rykker lidt tættere sammen, når der er nogle alvorlige tiltag, hvor vi er nødt til at gå ind og tage et ansvar. Det synes jeg er meget positivt.

Hr. Karsten Nonbo nævnte frakendelsen og den rækkefølge, vi i forslaget har nævnt sanktionsmulighederne. Jeg er da fuldstændig enig med hr. Karsten Nonbo i, at det med frakendelsen jo nok er det primære, nemlig at få dem væk fra landevejen.

Der er mange ting i det her, og mange af de tilkendegivelser, jeg har fået på det her forslag, synes jeg er meget positive. Jeg er også vidende om rigspolitiets undersøgelse, og da resultatet jo kommer sådan relativt hurtigt, vil jeg da også være indstillet på, at vi tager det med i det videre udvalgsarbejde og så måske samlet kan nå til en eller anden fælles holdning til, hvad vi vil med det her.

Jeg er ked af, at man nævner det som en minimumsstraf, for det har ikke været hensigten med det. Selvfølgelig kan der være personer, der fuldstændig uagtsomt kommer til at påkøre en fodgænger, som måske går i den forkerte side af gaden og måske oven i købet heller ikke har reflekser på. Der kan være dårlige vejrforhold, der kan være mørke, der kan være mange ting, der spiller ind, og selvfølgelig er vi ikke interesseret i at sætte de folk i fængsel. Der er vi da selvfølgelig medgørlige med hensyn til at se på, hvordan vi kan få det her strikket sammen.

Men det, der har været min pointe i det her, har ikke så meget været at få vedtaget et beslutningsforslag hernelde i salen, det kan jeg såmænd godt leve uden, men har været, at vi i hvert fald får strammet op på det her område, så vi får skabt en lille smule mere sammenhæng mellem den straf, der er, hvis man bliver på stedet, og så den straf, der er, når man stikker af.

Jeg forstår i hvert fald helt klart på de andre ordførere, at man også er enig med mig i, at det er hovedtanken med forslaget. Så må vi se, om vi kan nå hinanden med den endelige lovgivning, så tak for den positive modtagelse.

Kl. 15.25

(Kort bemærkning).

Elisabeth Arnold (RV):

Forslagsstillerne skriver i bemærkningerne til deres beslutningsforslag, at man pålægger justitsministeren at fremsætte et lovforslag om ændring af færdselsloven, som indebærer, at straffen for bilister, som forårsager personskader, og som forlader ulykkestedet uden at yde