

strafferammen at fastsætte, hvad den aktuelle straf skal være. Det princip ønsker vi simpelt hen bevaret.

Kl. 15.15

Derfor kan vi ikke umiddelbart tilslutte os Dansk Folkepartis forslag, som det ligger her, men vi vil meget gerne være med til at diskutere, om strafferammen skal ændres, eller om vi skal have en anden form for vurdering af, hvad det er for nogle sanktioner, der skal være over for denne slags trafikanter. Og derfor venter vi, ligesom andre partier har givet udtryk for, på den redegørelse, som kommer fra justitsministeren, og derefter vil vi så tage stilling. Men forslaget, som det ligger her, kan vi ikke støtte.

Første næstformand (Svend Auken):

Tak til ordføreren. Så er det hr. Poul Henrik Hedeboe som ordfører.

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Det, vi vil sige fra SF's side, varierer ikke så meget fra det, der er blevet sagt indtil nu. Det at flygte fra et ulykkessted er ikke nogen god ting, så vi vil godt være med til at kigge på det her område og se, om der skal gøres noget. Vi forstår også, at der faktisk er en undersøgelse i gang, og at der er noget materiale, som vi skal bruge, når vi skal kigge på det.

Vi vil godt have klare sanktioner for alvorlige trafikforseelser, og vi skal virkelig overveje, hvor meget skærpene omstændighed det er, når man flygter fra et ulykkessted. Så vi er med på intentionen.

Vi er ikke med på at sætte retssystemet ud af kraft, for det kan der også godt ligge i forslaget. Der er en bemærkning om, at uanset hvilke forklaringer flugtbilisten måtte have, skal der falde en fængselsstraf. Det er for os at se og for mig at se at sætte retssystemet ud af kraft, og det duer altså ikke. Det skal stadig fungere.

Vi kan godt gå ind for at sige, at det her er et område, som vi skal kigge på. Vi vil godt se positivt på lovbehandlingen, men kan ikke støtte forslaget i den form, det er fremlagt.

Første næstformand (Svend Auken):

Vi siger tak til ordføreren. Så er det hr. Rune Lund som ordfører, og efter ham er det ordføreren for forslagsstillerne.

Rune Lund (EL):

Ligesom andre ordførere har sagt her i dag, er det selvfølgelig totalt uacceptabelt, at der er

mennesker, som kører folk ned og derefter kører fra ulykkesstedet. Det er på ingen måde acceptabelt, og det kan man ikke se mildt på.

Men i Enhedslisten undrer vi os alligevel en smule over fremsættelsen af forslaget, ikke kun fordi, som andre ordførere også har nævnt, der faktisk kommer en redegørelse fra justitsministeren, men også fordi jeg har benyttet lejligheden til i forbindelse med behandlingen af det her forslag fra Dansk Folkeparti at kigge lidt på statistikken. Det er selvfølgelig noget, vi kan blive meget klogere på, når vi får redegørelsen fra justitsministeren til sin tid, men de tal, som jeg har kunnet finde frem til, tyder på, at antallet af flugtbilister er det laveste siden 1991.

Det er jo sådan, at Folketinget allerede for et par år siden skærpede straffen for flugtbilister fra 3 måneder til 2 år, og i straffelovens § 250 kan man jo også i dag idømme den, som hensætter en anden i hjælpeløs tilstand, til fængsel i indtil 8 år. Det vil sige, at vi faktisk allerede har en del muligheder for at straffe flugtbilister, og vi har oven i købet en situation, hvor antallet af flugtbilister er faldende.

Ud fra de oplysninger, som jeg har fået fat på – og det er dem, som forsikringsselskaberne udsender – kan man se, at antallet af bilister, som stikker af efter en ulykke, er det laveste siden 1991. I 1990 lå tallet på ca. 225 flugtbilister. Så faldt det i første del af 1990'erne til et lavpunkt på 200, men steg så igen, indtil det kulminerede med ca. 275 i 2001. Men siden 2001 er tallet så gået ned år for år, og sidste år var tallet på 192, og det svarer så til knap 4 pct. af alle de registrerede trafikuheld, der involverer personskade.

Det er for mange, det er alt for mange, det skal der ikke herske tvivl om, men hvis det er de her tal, der er tallene for flugtbilister, så må man sige, at det ikke er umiddelbart indlysende, at det nødvendigvis er nye stramninger, der skal til.

Dermed afviser vi selvfølgelig ikke at kigge på hele området som sådan og se på, om man kan skrue strafferammen sammen på en mere fornuftig måde, men at det ligesom skulle være stramninger, der ligger i horisonten, er vi i hvert fald ikke umiddelbart overbevist om i Enhedslisten.

Kl. 15.20

Det, som jo har rejst meget af debatten her, er en række meget tragiske og meget forfærdelige flugtbilistulykker i efteråret 2006, hvor der var nogle bilister, der stak af. På en enkelt nat, den