

vilje, jamen så har han sådan set ikke evnen til at færdes på landevejen. Så jeg ser sådan set en mulighed for, at vi i højere grad kigger på frakendelsesperioden end på den ubetingede straf.

Men Dansk Folkeparti har en pointe, og jeg er sikker på, at vi nok, når vi har drøftet det her og har fået forklaringen fra Rigspolitichefen, skal nå til enighed om, at her er der et område, der trænger til et grundigt eftersyn.

Første næstformand (Svend Auken):

Vi går videre. Så er det hr. Frode Sørensen som ordfører.

Frode Sørensen (S):

Enhver har pligt til at tage et ansvar, og enhver har pligt til at hjælpe, når man færdes i trafikken. Et kørekort betyder, at man har taget det ansvar på sig. Og et af de alvorligste ansvars- svigt, man kan forestille sig, er derfor at tage flugten, hvis man har været indblandet i eller været årsag til et alvorligt trafikuheld.

I Socialdemokratiet har vi bestemt intet til overs for de mennesker, som forlader et ulykkessted. Og vi har jo helt aktuelt haft en række eksempler på flugtbilister, hvor den ansvarlige efter en alvorlig ulykke er forsvundet fra ulykkesstedet og har efterladt kvæstede tilbage.

Som forslagsstillerne bemærker, er der i såvel færdselslovens som straffelovens bestemmelser sanktioner mod flugtbilisterne som sådan. Og tilsyneladende er det jo nok ikke så meget det, at vi har set nogle meget grove tilsidesættelser af trafikmoralen, som har fået forslagsstillerne til at fremsætte beslutningsforslaget, men det, at de føler, at der er sådan et misforhold i, at det kan være svært at få flugtbilister idømt en strengere straf efter straffeloven.

Der må vi påpege, at det jo er politiets opgave at rejse sager, der kan holde, og at det også er politiet, der vurderer, om der skal rejses tiltale efter færdselsloven eller efter straffeloven.

Nu ønsker forslagsstillerne at sikre, at flugtbilisterne under alle omstændigheder bliver idømt en ubetinget fængselsstraf ved at skærpe færdselsloven, og jeg vil egentlig henvise til det, hr. Karsten Nonbo var inde på i den forbindelse, altså at vi har nogle uagtsomheder, som vi jo også er nødt til at tage højde for her.

Det er egentlig min opfattelse, at lovgivningen i og for sig ikke er så dårlig, at den alene med baggrund i alvorlige uheld forårsaget af flugtbilister skal ændres. Og selv om det godt kan være min opfattelse, at justitsministeren må-

ske godt på nogle områder kan gøre det tydeligere, at flugtbilisterne så vidt muligt bør tiltales efter straffeloven, skal vi jo hele tiden tænke på, at det skal være sådan, at det kan bære igennem i retten.

Så har jeg bemærket, at rigspolitiets færdselsafdeling lige nu er ved at analysere, hvorfor ulykkesbilister forsvinder fra gerningsstedet. Færdselsafdelingens chef, politiinspektør Mogens Wilbert, vil ifølge Nyhedsavisen den 25. januar opstille nogle profiler af bilisterne for at vurdere, om de flygter på grund af paniksituationer, på grund af indtagelse af spiritus eller på grund af noget helt tredje. Wilbert oplyste videre, at han ikke ved, om arbejdet vil munde ud i yderligere tiltag, f.eks. lovændringer eller information. Den analyse skulle mig bekendt være på vej til justitsministeren her og nu.

Vi vil egentlig godt have lejlighed til at se det stykke papir som et nødvendigt led i en meget vigtig debat, før vi tager stilling til, om der er behov for lovændringer. Allerførst vil jeg pege på, at den eksisterende lovgivning skal udnyttes med de muligheder for ubetinget fængselsstraf, som den allerede indeholder. Og så synes jeg, vi skal tage en debat med justitsministeren med baggrund i rigspolitiets papir for at se, om der er behov for ændringer.

Vi deler forslagsstillernes bekymring over flugtbilisters adfærd, men med baggrund i det, jeg har sagt indtil nu, kan vi ikke støtte forslaget. Vi vil afvente og se det papir, der kommer fra rigspolitiet

Første næstformand (Svend Auken):

Tak til ordføreren. Hr. Tom Behnke som næste ordfører.

Kl. 15.10

Tom Behnke (KF):

Også Det Konservative Folkeparti er helt enig med forslagsstillerne i, at flugtbilisten selvfølgelig skal have en hård straf. Det er helt uacceptabelt, at man, i forbindelse med at der sker et færdselsuheld, uanset om man nu er skyld i det eller ej, bare kører sin vej, og så må de, der står tilbage, prøve at klare sig bedst muligt.

Det er helt og aldeles uacceptabelt, og jeg tror, at enhver, der enten selv har været involveret i et færdselsuheld, eller som måske har overværet et færdselsuheld, er klar over, at lige nøjagtig i sådan en situation er der behov for hjælp, er der behov for, at man, om jeg så må sige, rykker lidt