

## Afstemning

Lovforslaget vedtoges enstemmigt med 119 stemmer.

### Formanden:

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Kl. 10.05

Den næste sag på dagsordenen var:

#### 4) Tredje behandling af lovforslag nr. L 35: Forslag til lov om ændring af færdselsloven. (Modulvogntog).

Af transport- og energiministeren (Flemming Hansen).

(Fremsat 5/10 2006. Første behandling 24/10 2006. Betænkning 25/1 2007. Anden behandling 6/2 2007).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

### Martin Lidegaard (RV):

Om få minutter vil et meget stort flertal i Folketinget stemme for den her lov. Det gælder også Det Radikale Venstre, men når jeg tager ordet nu, er det, fordi man, siden vi havde førstebehandling af det her lovforslag, roligt kan sige, at der er sket ting og sager på området. Der er utrolig mange havne og transportcentre og kommuner, der har henvendt sig til Folketingets Trafikudvalg og bedt om at blive medtaget i denne forsøgsordning, hvilket vi giver mulighed for, når vi stemmer for det her lovforslag.

Jeg synes, det er værd at signalere, at jeg tror, vi er mange, der har lyttet til de mange henvendelser og har en stor forståelse for, at der er behov for måske at udvide forsøgsordningen til at dække større områder. Men jeg vil også gerne sige, at hvis det skal ske, er det Det Radikale Venstres klare opfattelse, at vi så taler om noget helt andet end en lille forsøgsordning, og så vil der være et behov for samtidig at kigge på, hvad det er, vi gør med den samlede godsstrategi i Danmark, hvad vi gør for at forhindre, at den miljøgevinst, vi kan få med modulvogntog, ikke bliver slugt af, at vi bare får flyttet mere gods fra jernbanen over til vejene.

Derfor vil en udvidelse af forsøgsordningen for os at se være uløseligt forbundet med samtidig at give bedre vilkår for jernbanen, dvs. gods på jernbane. Det signal vil vi gerne sende her, inden vi stemmer, fordi jeg tror, det meget hurtigt vil blive relevant, når vi skal forhandle en eventuel udvidelse af forsøgsordningen.

### Formanden:

Så er det hr. Poul Henrik Hedeboe som ordfører.

### Poul Henrik Hedeboe (SF):

I SF har vi også valgt at støtte det her forslag. Vi anerkender, at der er en lille miljøfordel ved at gå fra almindelig vejtrafik med lastvogne til modulvogne, men vi er også meget opmærksomme på, at den fordel kan forsvinde, hvis vi ikke sørger for, at godsbanen også får sin plads og sin udvikling.

SF er gået med på det her med den klare idé, at vi skal støtte op om, at godsbanen virkelig får sin plads, sådan at vi fastholder en miljøfordel og udvikler den ved at fremme godsbanen.

Hermed sluttede forhandlingen.

## Afstemning

Lovforslaget vedtoges med 115 stemmer (V, S, DF, KF, RV og SF) mod 2 (EL).

### Formanden:

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

#### 5) Anden behandling af lovforslag nr. L 63: Forslag til lov om ændring af lov om konkurrence- og forbrugerforhold på telemarkedet. (Visse tekniske krav til udbydere af elektroniske kommunikationsnet eller -tjenester – opfølgning på regeringens handlingsplan for terrorbekæmpelse).

Af videnskabsministeren (Helge Sander).  
(Fremsat 3/11 2006. Første behandling 9/11 2006. Betænkning 31/1 2007).

Der var ikke stillet ændringsforslag.